

クルーズ船受入港の体制に関する質問主意書

右の質問主意書を国会法第七十四条によつて提出する。

平成二十八年二月一日

大久保 勉

参議院議長 山崎 正昭 殿

クルーズ船受入港の体制に関する質問主意書

昨年、クルーズ船による訪日客は前年比二・七倍の約百十一万六千人となり、また外国船社が運行するクルーズ船の寄港も過去最高となるなど、クルーズ船の寄港実績が急速に伸長している。クルーズ船による訪日客に係る入国管理、税関及び検疫手続きに関連して以下、質問する。

一 外国船社が運行するクルーズ船の寄港について、左記の項目を明らかにされたい。

- 1 博多港における、①入国者総数、一船当たりの平均入国者数、一船当たりの最多入国者数、②平均停泊時間、③入国管理、税関及び検疫手続き開始から終了までの、一船当たりの平均時間、一船当たりの最長時間、入国者一人当たりの平均時間、入国者一人当たりの最長時間、④入国管理手続きの船上審査の件数、⑤出入国管理及び難民認定法（以下「出入国管理法」という。）違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑥関税法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑦検疫法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑧出入国管理、税関及び検疫の、それぞれの係員数、の八項目について、過去三年分を年別に明らかにされたい。

- 2 長崎港における、①入国者総数、一船当たりの平均入国者数、一船当たりの最多入国者数、②平均停

泊時間、③入国管理、税関及び検疫手続き開始から終了までの、一船当たりの平均時間、一船当たりの最長時間、入国者一人当たりの平均時間、入国者一人当たりの最長時間、④入国管理手続きの船上審査の件数、⑤出入国管理法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑥関税法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑦検疫法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑧出入国管理、税関及び検疫の、それぞれの係員数、の八項目について、過去三年分を年別に明らかにされたい。

二 外国船社が運行するクルーズ船の寄港について、左記の項目を明らかにされたい。

1 釜山港における、①入国者総数、一船当たりの平均入国者数、一船当たりの最多入国者数、②平均停泊時間、③入国管理、税関及び検疫手続き開始から終了までの、一船当たりの平均時間、一船当たりの最長時間、入国者一人当たりの平均時間、入国者一人当たりの最長時間、④入国管理手続きの船上審査の件数、⑤出入国管理法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑥関税法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑦検疫法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑧出入国管理、税関及び検疫の、それぞれの係員数、の八項目について、直近一年間の数字を明らかにされた

い。

2 濟州港における、①入国者総数、一船当たりの平均入国者数、一船当たりの最多入国者数、②平均停泊時間、③入国管理、税関及び検疫手続き開始から終了までの、一船当たりの平均時間、一船当たりの最長時間、入国者一人当たりの平均時間、入国者一人当たりの最長時間、④入国管理手続きの船上審査の件数、⑤出入国管理法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑥関税法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑦検疫法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑧出入国管理、税関及び検疫の、それぞれの係員数、の八項目について、直近一年間の数字を明らかにされたい。

3 高雄港における、①入国者総数、一船当たりの平均入国者数、一船当たりの最多入国者数、②平均停泊時間、③入国管理、税関及び検疫手続き開始から終了までの、一船当たりの平均時間、一船当たりの最長時間、入国者一人当たりの平均時間、入国者一人当たりの最長時間、④入国管理手続きの船上審査の件数、⑤出入国管理法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑥関税法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑦検疫法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑧出入国

管理、税関及び検疫の、それぞれの係員数、の八項目について、直近一年間の数字を明らかにされた
い。

4 台北港及び基隆港における、①入国者総数、一船当たりの平均入国者数、一船当たりの最多入国者数、②平均停泊時間、③入国管理、税関及び検疫手続き開始から終了までの、一船当たりの平均時間、一船当たりの最長時間、入国者一人当たりの平均時間、入国者一人当たりの最長時間、④入国管理手続きの船上審査の件数、⑤出入国管理法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑥関税法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑦検疫法違反に問われた者の総数及び一船当たりの平均数、⑧出入国管理、税関及び検疫の、それぞれの係員数、の八項目について、直近一年間の数字を明らかにされたい。

三 クルーズ船の平均停泊時間と比べた入国管理、税関及び検疫手続きの平均時間が長い場合、観光地としての魅力が低減するとの意見があるが、これに対する政府の見解を明らかにされたい。

四 入国管理等の効率化及び入国者の利便性向上の観点から、船会社等がパスポートを保管して上陸審査を省略し、いわゆるクルーズカード等の保持によって上陸を許可することは法的に可能か、政府の見解を明

らかにされたい。併せて、他国での同様の制度を承知しているか、明らかにされたい。
右質問する。

