

長距離貨物輸送におけるモーダルシフトの推進に関する質問主意書

右の質問主意書を国会法第七十四条によって提出する。

平成二十八年六月一日

松沢成文

参議院議長 山崎正昭殿

長距離貨物輸送におけるモーダルシフトの推進に関する質問主意書

トラックと鉄道・海運との連携輸送によるモーダルシフトは、トラックの幹線輸送を削減することにより、渋滞緩和とCO₂削減の効果やトラックドライバーの人手不足を補うことが期待されている。

長距離貨物輸送におけるモーダルシフトを推進するため、大都市間貨物鉄道経路の整備、輸送使用時間の確保、コンテナヤードの増強、貨物駅の改良、ドライバーの手待ち時間短縮等の改善に取り組むべきであると考えるが、どうか。

右質問する。

