

答弁書第一九号

内閣参質一六二第一九号

平成十七年五月二十四日

内閣総理大臣 小泉純一郎

参議院議長 扇 千 景殿

参議院議員福島みずほ君提出長野県南木曾町で起きたヘリコプター墜落事故に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議員福島みずほ君提出長野県南木曽町で起きたヘリコプター墜落事故に関する質問に対する答

弁書

一の1について

「送電線等に係る航空障害標識の設置等について」（平成十六年三月二十六日付け国空保第五百二十七号・国空航第千二百四十五号）に基づき実施した送電線に関する調査により国土交通省において把握している限りでお答えすると、昼間障害標識が設置されている三か所の送電線に係るお尋ねの事項については、別紙一のとおりである。

一の2について

地表又は水面から六十メートル以上の高さの送電線については、航空法（昭和二十七年法律第二百三十一号。以下「法」という。）及び航空法施行規則（昭和二十七年運輸省令第五十六号。以下「規則」という。）の規定に基づき、その設置者は、原則として、航空障害灯及び昼間障害標識（以下「航空障害標識」という。）を設置しなければならないところ、航空障害灯については法第五十一条第一項ただし書の規定により国土交通大臣の許可を受けた場合、昼間障害標識については規則第三百三十二条の二第一項の規定に

より国土交通大臣が昼間障害標識を設置する必要がないと認めた場合には、それぞれ航空障害標識を設置しなくてもよいこととされている。

送電線への航空障害標識の設置については、送電線の構造、航空障害標識の重量等による技術的な課題があることから、地理的条件によって航空障害標識の設置が必要でないと認められる場合、鉄塔に航空障害灯が設置されている等送電線への航空障害標識の設置に代わる措置がとられその効果が認められる場合等については、法第五十一条第一項ただし書の規定による許可等により、航空障害標識の設置を免除することとしてきたところである。

一の3について

平成十六年三月七日の長野県南木曾町でのヘリコプター墜落事故（以下「本件事故」という。）が発生する以前に、国土交通省において、地表又は水面から六十メートル以上の高さの送電線を対象として、航空障害標識の設置の有無の調査を行ったことはない。また、御指摘の全国調査以外に、例えば、平成十三年七月の規則改正に当たり、同省において、航空障害標識の設置年度別及び高さ区分別の調査を行っている。

一の4について

送電線に直接設置する航空障害灯については、送電線の構造、航空障害灯の重量等による技術的な課題があることから、現在のところ、送電線への航空障害灯の設置の基準は具体的に設定されていない。

一の5について

本件事故を踏まえて設置した「送電線等の航空障害標識のあり方検討会」において、平成十六年五月二十六日から同年九月三十日までの間に、ヘリコプターの操縦士を対象に実施した「送電線等航空障害物件の周辺における小型機運航実態調査」では、回答者の約七十五パーセントに相当する百八十名から、「山間部における夜間飛行はほとんどない。」との回答があり、また、多数の回答者から、送電線の存在が予想される地域については危険を回避するために谷間には入り込まないが、やむを得ず谷間を飛行する場合は鉄塔の上を飛行しているとの回答があった。

これらの結果を踏まえて、同検討会の報告において、「山間部の送電線への航空障害灯の設置は必要ない」と考える。」とされたところである。

一の6について

国土交通省において把握している限りでお答えすると、御指摘の六十件の送電線に係るお尋ねの事項については、別紙二のとおりである。

一の7について

国土交通省において把握している限りでお答えすると、御指摘の五百八十六件及び六十七件の送電線に係るお尋ねの事項については、それぞれ別紙三及び別紙四のとおりである。

二の1について

航空事故調査官による中日本航空株式会社長野運航所（以下「長野運航所」という。）に対する調査により、送電線の場所を記載した地図が長野運航所に備え付けられていたことは確認しているが、同地図が何冊備え付けられていたかは確認していない。また、事故機の機長が同地図を複写して携行していたかについては、機体が炎上し機内の書類が焼失していたため確認できなかった。

二の2について

本件事故に関する「航空事故調査報告書」（以下「報告書」という。）の2・13・7に記載されているとおり、中日本航空株式会社（以下「中日本航空」という。）に対する聴き取り調査の結果、「指導して

いなかった。」との回答を得ている。

二の3について

報告書の2・13・7に記載されているとおり、中日本航空に対する聴き取り調査の結果、「送電線の場所を記入した地図を示しながら危険な場所の説明をすることで周知を行っていた。」との回答を得ている。

二の4について

お尋ねの根拠については、報告書に記載されているとおりである。

二の5について

本件事故は、取材撮影中に発生したものではないことから、本件事故の原因の究明に当たり、撮影機材の性能等に関する詳細な調査は行っておらず、お尋ねについてはお答えすることは困難である。

二の6について

報告書の2・1に記載されているとおり、墜落したヘリコプターは、取材現場に向けて、通常は飛行しない谷間を飛行していたことが目撃されている。このような通常とは異なった飛行をした理由の一つとして、取材のために高度を下げて飛行した可能性も考えられるため、御指摘のような記述としたものである。

また、信越放送株式会社に対しては、この件についての調査は行っていない。

二の7について

法第三百三十四条第二項の規定に基づく立入検査により、長野運航所では、中日本航空が定めた「報道取材飛行実施要領」に規定する「送電線、索道等の障害物を地図上にプロットすること」が実施されていなかったこと等、航空障害物件の情報を確実に把握するための体制に不備があったことを確認している。

二の8について

平成十三年五月十九日の三重県桑名市上空での空中衝突事故の発生を受けて、国土交通省大阪航空局長は、中日本航空に対し、同年六月二十七日、法第一百十二条の規定に基づき、運航の管理体制の改善、空中衝突事故等を防止するための外部監視の徹底、全社的な安全に対する取組の強化及び安全意識の再徹底を内容とする事業改善命令を行っている。

国土交通省大阪航空局では、同年七月十八日、中日本航空から改善報告を受けた後、同月二十三日及び二十四日に行った法第三百三十四条第二項の規定に基づく立入検査において、改善報告の実施状況を確認するため、事故航空機の基地である中日本航空の本社を实地に検査したほか、平成十四年度及び平成十五年

度は、中日本航空の七か所の運航所において、同様に立入検査を行っている。

また、本件事故の発生を受けて、国土交通省大阪航空局長が平成十六年四月二十三日に行った事業改善命令については、国土交通省大阪航空局では、同年五月二十一日に中日本航空から改善報告を受けた後、長野運航所及び本社を始め七か所の運航所に対する立入検査を実施しており、今年度においても、中日本航空の五か所の運航所に対する立入検査を計画している。

二の9及び11から13までについて

信越放送株式会社は、法第二百二十五条第二項の航空機使用事業者ではないことから、同社に対する詳細な調査は行っておらず、お尋ねの同社の航空取材に関する体制等については承知していない。

二の10について

御指摘の「航空取材ハンドブック」の存在については、新聞報道により承知しているが、同ハンドブックが信越放送株式会社内でどのように取り扱われているのかについては承知していない。

別紙一

	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	送電線への航空障害標識の設置時期	送電線への航空障害標識の設置の事実を認識した時期	届出の時期
1	北緯35度38分36秒	東経139度50分43秒	110m	昭和54年4月20日	昭和54年4月20日	昭和54年4月20日
2	北緯35度48分17秒	東経140度43分55秒	118.7m	昭和57年8月18日	昭和57年8月18日	昭和57年8月18日
3	北緯33度16分41秒	東経131度13分08秒	66.3m～153.0m	平成5年7月6日	平成5年7月29日	平成5年7月29日

注1) 送電線の設置場所は、当該送電線を懸架している2本の鉄塔のうち固有番号の若い方の鉄塔の緯度及び経度の値で表記している。なお、当該値は、平成14年4月1日に施行された測量法(昭和24年法律第188号)の一部改正前のものである。

注2) 届出とは、規則第238条の規定に基づく届出をいう。

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地盤又は水面からの高さ	送電線の設置時期	免除の申請時期	免除の決定時期
1	福島幹線 No.277-No.278	北緯36度35分27秒	東経140度11分11秒	153.6m	不明	昭和45年4月17日	昭和45年6月15日
2	福島東幹線 No.81-No.82	北緯37度12分05秒	東経140度46分18秒	160.0m	不明	昭和46年11月16日	昭和47年2月14日
3	高浜線 No.75-No.76	北緯35度22分39秒	東経135度19分17秒	188.5m	不明	不明	昭和50年11月19日
4	南信幹線 No.85-No.86	北緯35度20分58秒	東経137度49分49秒	169m	不明	昭和51年6月8日	昭和51年6月28日
5	新潟山幹線 No.9-No.10	北緯34度47分51秒	東経133度25分28秒	203m	不明	不明	昭和52年3月6日
6	新潟山幹線 No.78-No.77	北緯34度50分47秒	東経133度44分32秒	174.0m	不明	不明	昭和52年4月28日
7	新潟山幹線 No.99-No.97	北緯34度50分30秒	東経133度49分55秒	241.8m	不明	不明	昭和52年4月28日
8	新潟山幹線 No.77-No.78	北緯34度32分08秒	東経132度24分28秒	207.5m	不明	不明	昭和52年11月9日
9	奥吉野線 No.89-No.70	北緯34度22分55秒	東経135度54分19秒	242.5m	不明	不明	昭和52年11月17日
10	新所沢線 No.29-No.30	北緯35度47分49秒	東経139度12分18秒	177.2m	不明	昭和52年11月25日	昭和52年12月15日
11	新山口幹線 No.92-No.93	北緯34度15分40秒	東経131度34分00秒	179.0m	不明	不明	昭和53年5月17日
12	木川線 No.47-No.48	北緯33度47分52秒	東経133度22分35秒	213m	不明	不明	昭和53年7月13日
13	藤澤幹線 No.71-No.72	北緯34度59分01秒	東経137度49分48秒	228m	不明	昭和52年1月25日	昭和53年7月27日
14	信濃幹線 No.289-No.290	北緯36度00分07秒	東経138度00分47秒	167m	不明	昭和51年12月3日	昭和53年8月7日
15	新大井線 No.59-No.30	北緯35度47分50秒	東経139度11分28秒	171m	不明	昭和52年11月25日	昭和53年8月14日
16	信濃東信線 No.133-No.134	北緯36度25分10秒	東経138度11分45秒	158m	不明	不明	昭和53年11月6日
17	大洲北幹線 No.59-No.57	北緯33度39分48秒	東経132度42分03秒	161m	不明	不明	昭和53年12月4日
18	500kV南九州幹線 No.107-No.108	北緯32度14分38秒	東経130度40分54秒	174.8m	不明	不明	昭和54年5月21日
19	日野幹線 No.23-No.24	北緯34度53分20秒	東経133度24分45秒	154m	不明	不明	昭和55年7月28日
20	新多摩線 No.80-No.81	北緯35度36分39秒	東経139度13分43秒	173.4m	不明	昭和55年4月4日	昭和55年7月31日
21	四国中央東幹線 No.159-No.160	北緯33度56分17秒	東経133度24分24秒	158m	不明	不明	昭和55年10月20日
22	500kV熊本幹線 No.181-No.182	北緯33度00分44秒	東経130度54分09秒	156.5m	不明	不明	昭和56年3月18日
23	伊勢幹線 No.116-No.117	北緯34度53分03秒	東経136度20分58秒	170m	不明	不明	昭和57年5月6日
24	新藤線 No.48-No.49	北緯35度15分44秒	東経135度26分44秒	165.8m	不明	不明	昭和61年11月16日
25	電名瀬戸線 No.34-No.35	北緯35度17分17秒	東経137度05分16秒	179m	不明	不明	昭和62年9月1日
26	本四道系線 No.71-No.72	北緯34度30分50秒	東経133度48分41秒	157.8m	不明	不明	昭和62年9月1日
27	本四道系線 No.109-No.110	北緯34度30分49秒	東経133度55分22秒	155.9m	不明	不明	昭和62年9月1日
28	西舞馬幹線 No.57-No.58	北緯36度19分43秒	東経138度41分25秒	176.8m	不明	昭和63年2月12日	昭和63年6月30日
29	四国中央西幹線 No.65-No.69	北緯33度35分00秒	東経132度30分33秒	176m	不明	不明	平成1年3月10日
30	四国中央西幹線 No.87-No.88	北緯33度37分17秒	東経132度40分05秒	220m	不明	不明	平成1年3月10日
31	四国中央西幹線 No.104-No.105	北緯33度37分33秒	東経132度42分10秒	151m	不明	不明	平成1年3月10日
32	大河内線 No.24-No.25	北緯35度10分48秒	東経134度47分26秒	170.8m	不明	不明	平成1年3月10日
33	500kV南九州幹線 No.224-No.225	北緯33度28分21秒	東経131度06分44秒	180.2m	不明	不明	平成2年9月27日
34	静岡幹線 No.71-No.72	北緯35度01分11秒	東経137度50分51秒	205m	不明	平成3年3月14日	平成3年7月1日
35	静岡幹線 No.89-No.90	北緯35度03分28秒	東経137度48分53秒	183m	不明	平成3年3月14日	平成3年7月1日
36	豊根幹線 No.89-No.90	北緯35度12分24秒	東経137度19分33秒	181m	不明	不明	平成4年5月19日
37	東舞馬幹線 No.41-No.42	北緯36度34分50秒	東経139度02分46秒	217.0m	不明	平成4年10月26日	平成5年1月28日
38	南いわき幹線 No.308-No.309	北緯36度34分41秒	東経139度24分23秒	238.3m	不明	平成4年10月26日	平成5年1月28日
39	川内線 No.104-No.105	北緯37度12分35秒	東経140度44分46秒	166.9m	不明	平成5年6月11日	平成5年8月16日
40	東横線 No.57-No.57	北緯35度28分28秒	東経137度18分41秒	222m	不明	不明	平成6年2月1日
41	豊根幹線 No.50-No.51	北緯35度33分15秒	東経137度10分57秒	244m	不明	不明	平成6年12月26日
42	越前幹線 No.R188-No.R187	北緯36度19分32秒	東経136度53分42秒	151m	不明	不明	平成7年6月26日
43	南阿波幹線 No.33-No.34	北緯33度49分20秒	東経134度29分50秒	174m	不明	不明	平成7年12月26日
44	三岐幹線 No.97-No.98	北緯35度31分28秒	東経136度30分47秒	197m	不明	不明	平成8年3月27日
45	三岐幹線 No.187-No.188	北緯35度36分57秒	東経136度56分18秒	188m	不明	不明	平成8年3月27日
46	三岐幹線 No.129-No.130	北緯35度35分05秒	東経136度37分43秒	173m	不明	不明	平成8年3月27日
47	西宮東線 No.3-No.4	北緯43度09分39秒	東経142度54分51秒	153m	不明	平成8年6月17日	平成8年6月25日
48	福西線 No.57-No.58	北緯35度08分45秒	東経134度20分11秒	183.8m	不明	不明	平成8年9月26日
49	福西線 No.78-No.79	北緯35度04分17秒	東経134度34分33秒	187.3m	不明	不明	平成8年9月26日
50	阿波鳴門線 No.88-No.89	北緯34度09分47秒	東経134度27分24秒	201m	不明	不明	平成8年12月26日
51	南大和線 No.92-No.93	北緯34度23分09秒	東経135度49分15秒	151.0m	平成10年10月1日～ 平成11年10月25日	平成8年10月21日	平成9年11月7日
52	中国東幹線 No.81-No.82	北緯35度07分19秒	東経133度42分30秒	231m	～平成13年6月下旬	平成10年8月19日	平成10年8月26日
53	青森線 No.54-No.55	北緯35度22分43秒	東経135度19分17秒	189.4m	平成10年9月1日～ 平成12年10月31日	平成10年10月1日	平成10年10月13日
54	山崎智頭線 No.59-No.60	北緯35度08分51秒	東経134度19分36秒	193.8m	平成10年10月8日～ 平成13年5月31日	平成11年3月5日	平成11年3月25日
55	山崎智頭線 No.4-No.5	北緯35度04分09秒	東経134度35分34秒	228.4m	平成13年5月31日	平成11年3月5日	平成11年3月25日

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	送電線の設置時期	免除の申請時期	免除の決定時期
56	播磨中央線 No.26-No.27	北緯35度05分45秒	東経134度44分03秒	181.0m	平成10年10月8日～ 平成13年5月31日	平成11年3月5日	平成11年3月25日
57	宮崎幹線 No.80-No.81	北緯32度03分52秒	東経130度54分28秒	171.9m	平成12年1月～ 平成14年8月	平成11年12月1日	平成12年2月18日
58	宮崎幹線 No.163-No.164	北緯31度55分51秒	東経131度08分08秒	159.1m	平成12年1月～ 平成14年8月	平成11年12月1日	平成12年2月18日
59	中国東幹線 No.18-No.19	北緯35度14分20秒	東経133度28分01秒	182.7m	～平成13年6月下旬	平成12年3月14日	平成12年4月3日
60	JR新坂本分岐線 No.12-No.13	北緯32度25分17秒	東経130度39分04秒	166.0m	平成14年5月～ 平成16年7月	平成13年12月7日	平成14年1月28日

注1)送電線の設置場所は、当該送電線を懸架している2本の鉄塔のうち固有番号の若い方の鉄塔の緯度及び経度の値で表記している。なお、当該値は、平成14年4月1日に施行された測量法の一部改正前のものである。

注2)免除とは、法第51条第1項ただし書の規定により国土交通大臣の許可を受けること及び規則第132条の2第1項の規定により国土交通大臣が昼間障害標識を設置する必要がないと認めることをいう。

注3)免除の理由については、地理的条件によって航空障害標識の設置が必要でないと思われること、鉄塔に航空障害灯が設置されている等送電線への航空障害標識の設置に代わる措置がとられその効果が認められること等について個別に判断している。

注4)80か所の送電線のうち「送電線等の航空障害標識のあり方検討会」で航空障害標識の設置が原則として必要なものとして特定された14か所の送電線(4,13,16,17,25,28,30,32,37,40,41,45,53,80)については、平成20年3月までに航空障害標識が設置される予定である。

別紙三

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	星間障害標識の設置の予定時期
1	道南幹線 No.0-81-No.0-82	北緯42度50分52秒	東経141度04分02秒	68.1m	平成18年6月
2	道南幹線 No.0-82-No.0-83	北緯42度50分42秒	東経141度03分47秒	69.7m	平成18年6月
3	泊幹線 No.45-No.46	北緯43度01分36秒	東経140度40分00秒	95.0m	平成18年9月
4	室蘭西幹線 No.116-No.117	北緯42度51分08秒	東経141度05分27秒	66.7m	平成18年9月
5	声別支線 No.1-No.2	北緯43度30分56秒	東経142度12分25秒	66.4m	平成18年9月
6	狩勝幹線 No.274-No.275	北緯43度08分55秒	東経142度49分50秒	62.0m	平成18年9月
7	北奥幹線 No.178-No.179	北緯40度27分27秒	東経140度37分52秒	67.0m	平成18年11月
8	北奥幹線 No.179-No.180	北緯40度27分32秒	東経140度38分04秒	65.0m	平成18年11月
9	南津軽線 No.98-No.99	北緯40度25分50秒	東経140度38分02秒	75.0m	平成18年11月
10	南津軽線 No.100-No.101	北緯40度26分02秒	東経140度38分21秒	64.0m	平成18年11月
11	早池峰幹線 No.98-No.99	北緯39度21分30秒	東経141度17分36秒	162.0m	平成18年12月
12	早池峰幹線 No.214-No.215	北緯39度44分15秒	東経141度15分06秒	137.0m	平成18年12月
13	北岩手線 No.13-No.14	北緯39度55分21秒	東経141度11分36秒	65.0m	平成19年12月
14	宮古線 No.223-No.224	北緯39度37分28秒	東経141度49分58秒	62.0m	平成19年6月
15	羽中線 No.55-No.56	北緯39度40分46秒	東経140度54分09秒	67.0m	対象外
16	戸線 No.95-No.96	北緯40度08分22秒	東経141度17分48秒	67.0m	平成18年12月
17	第二大森線 No.95-No.96	北緯39度15分20秒	東経141度48分21秒	62.0m	平成18年9月
18	小本川線 No.3-No.4	北緯39度37分51秒	東経141度52分44秒	67.0m	平成18年10月
19	旗帯線 No.7-No.8	北緯39度36分21秒	東経141度46分45秒	127.0m	平成18年12月
20	旗帯線 No.10-No.11	北緯39度36分42秒	東経141度47分07秒	132.0m	平成18年6月
21	旗帯線 No.12-No.13	北緯39度36分52秒	東経141度47分27秒	116.0m	平成18年6月
22	旗帯線 No.16-No.17	北緯39度37分06秒	東経141度48分06秒	72.0m	平成18年12月
23	近内線 No.9-No.10	北緯39度37分42秒	東経141度54分08秒	65.0m	平成18年12月
24	錦久名線 No.19-No.20	北緯39度36分37秒	東経141度38分04秒	145.0m	平成17年12月
25	錦久名線 No.21-No.22	北緯39度36分18秒	東経141度38分22秒	63.0m	対象外
26	錦久名線 No.71-No.72	北緯39度36分01秒	東経141度45分29秒	71.0m	平成17年12月
27	常盤幹線 No.24-No.25	北緯38度12分20秒	東経140度35分13秒	81.0m	平成20年3月
28	常盤幹線 No.25-No.26	北緯38度12分05秒	東経140度35分11秒	80.0m	平成19年3月
29	常盤幹線 No.26-No.27	北緯38度11分58秒	東経140度35分18秒	115.0m	平成19年3月
30	常盤幹線 No.87-No.88	北緯38度00分30秒	東経140度34分44秒	124.0m	平成19年3月
31	常盤幹線 No.104-No.105	北緯37度57分48秒	東経140度38分36秒	96.0m	平成19年3月
32	常盤幹線 No.107-No.108	北緯37度57分35秒	東経140度37分10秒	83.0m	平成19年3月
33	仙台幹線 No.37-No.38	北緯38度12分51秒	東経140度44分43秒	81.0m	平成18年3月
34	青葉幹線 No.138-No.139	北緯38度18分17秒	東経140度40分08秒	114.0m	平成19年3月
35	青葉幹線 No.140-No.141	北緯38度17分52秒	東経140度40分46秒	106.0m	対象外
36	青葉幹線 No.150-No.151	北緯38度16分19秒	東経140度38分14秒	90.0m	平成20年3月
37	青葉幹線 No.151-No.152	北緯38度16分11秒	東経140度38分06秒	75.0m	平成20年3月
38	青葉幹線 No.152-No.153	北緯38度16分05秒	東経140度37分53秒	115.0m	平成19年3月
39	朝日幹線 No.361-No.362	北緯38度13分44秒	東経140度29分10秒	141.0m	平成19年3月
40	奥羽幹線 No.194-No.195	北緯38度44分17秒	東経140度45分13秒	74.0m	平成20年3月
41	奥羽幹線 No.195-No.196	北緯38度44分03秒	東経140度45分19秒	74.0m	平成18年3月
42	西仙台線 No.18-No.19	北緯38度14分42秒	東経140度41分32秒	70.0m	平成20年3月
43	仙山A線 No.45-No.46	北緯38度12分30秒	東経140度33分59秒	73.0m	平成20年3月
44	仙山B線 No.34-No.35	北緯38度12分31秒	東経140度34分01秒	70.0m	平成20年3月
45	西高線 No.50-No.51	北緯38度17分04秒	東経140度41分52秒	67.0m	平成20年3月
46	西高線 No.51-No.52	北緯38度17分00秒	東経140度41分35秒	78.0m	平成20年3月
47	西高線 No.66-No.67	北緯38度15分40秒	東経140度39分34秒	70.0m	平成20年3月
48	茂庭線 No.1-No.2	北緯38度13分05秒	東経140度47分11秒	65.0m	平成18年3月
49	関線 No.28-No.29	北緯37度57分33秒	東経140度31分25秒	68.0m	平成20年3月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	屋間障害物の設置の予定時期
50	小原線 No.13-No.14	北緯37度59分16秒	東経140度33分50秒	93.0m	平成20年3月
51	小原線 No.15-No.16	北緯37度59分29秒	東経140度33分48秒	62.0m	平成20年3月
52	麻王幹線 No.99-No.100	北緯38度00分12秒	東経140度25分01秒	108.0m	対象外
53	仙台幹線 No.38-No.39	北緯38度13分03秒	東経140度44分50秒	71.0m	平成20年3月
54	仙台幹線 No.60-No.61	北緯38度16分06秒	東経140度48分03秒	86.0m	対象外
55	北奥幹線 No.39-No.40	北緯40度12分35秒	東経140度11分51秒	87.0m	平成19年3月
56	北奥幹線 No.40-No.41	北緯40度12分48秒	東経140度11分56秒	78.0m	平成20年3月
57	北奥幹線 No.41-No.42	北緯40度12分58秒	東経140度12分03秒	78.0m	対象外
58	秋盛幹線 No.192-No.193	北緯39度40分38秒	東経140度41分54秒	77.0m	平成19年3月
59	秋盛幹線 No.210-No.211	北緯39度42分08秒	東経140度45分07秒	84.0m	平成19年3月
60	羽中線 No.95-No.96	北緯39度42分07秒	東経140度45分49秒	118.0m	平成20年3月
61	羽中線 No.130-1-No.131	北緯39度38分16秒	東経140度39分35秒	63.0m	平成20年3月
62	澄川線 No.76-No.77	北緯40度08分18秒	東経140度48分23秒	90.0m	平成19年3月
63	神代線 No.25-No.26	北緯39度38分05秒	東経140度39分08秒	85.0m	平成20年3月
64	田沢線 No.89-No.90	北緯39度42分12秒	東経140度45分27秒	99.0m	対象外
65	通瀬線 No.10-No.11	北緯40度07分41秒	東経140度49分28秒	86.0m	平成20年3月
66	通瀬線 No.12-No.13	北緯40度07分53秒	東経140度49分23秒	71.0m	平成20年3月
67	通瀬線 No.22-No.23	北緯40度08分25秒	東経140度48分33秒	89.0m	平成19年3月
68	仙山A線 No.81-No.82	北緯38度13分23秒	東経140度26分32秒	81.0m	平成17年12月
69	仙山A線 No.82-No.83	北緯38度13分24秒	東経140度26分17秒	96.0m	平成18年11月
70	仙山A線 No.84-No.85	北緯38度13分27秒	東経140度25分42秒	74.0m	平成18年11月
71	仙山B線 No.71-No.72	北緯38度13分30秒	東経140度26分37秒	66.0m	対象外
72	日本重化学小国線 No.71-No.72	北緯38度04分06秒	東経139度43分59秒	71.0m	平成19年11月
73	仙山B線 No.80-No.81	北緯38度13分35秒	東経140度25分13秒	63.0m	平成18年11月
74	東北幹線 No.76-No.77	北緯37度34分02秒	東経139度42分47秒	83.0m	平成20年3月
75	坂巻幹線 No.100-No.101	北緯37度39分01秒	東経139度35分25秒	106.0m	平成19年12月
76	坂巻幹線 No.106-No.107	北緯37度39分33秒	東経139度36分51秒	108.0m	平成19年12月
77	磐梯線 No.79-No.80	北緯37度31分10秒	東経140度08分31秒	79.0m	平成20年3月
78	阿賀西線 No.59-No.60	北緯37度38分13秒	東経139度37分41秒	139.0m	平成20年3月
79	阿賀東線 No.37-No.38	北緯37度38分36秒	東経139度44分04秒	67.0m	平成19年3月
80	糸崎南線 No.37-No.38	北緯37度08分51秒	東経140度14分35秒	61.0m	平成17年10月
81	野沢線 No.2-No.3	北緯37度36分25秒	東経139度41分04秒	72.0m	平成19年3月
82	高柳特設線 No.1-No.2	北緯37度36分24秒	東経139度41分06秒	61.0m	平成20年3月
83	高柳特設線 No.13-No.14	北緯37度36分58秒	東経139度43分02秒	72.0m	平成20年3月
84	大湫線 No.24-No.25	北緯37度50分24秒	東経140度22分14秒	70.0m	対象外
85	東群島幹線 No.41-No.42	北緯36度34分50秒	東経139度02分46秒	217.0m	平成19年10月
86	西群島幹線 No.57-No.58	北緯36度19分43秒	東経138度41分25秒	176.8m	平成19年10月
87	玉原線 No.40-No.41	北緯36度40分59秒	東経138度58分06秒	87.0m	平成18年10月
88	岩本線No.2 -上毛幹線No.151	北緯36度38分05秒	東経139度02分51秒	81.3m	平成18年10月
89	西群島幹線 No.51-No.52	北緯36度21分28秒	東経138度42分43秒	136.8m	平成19年10月
90	新橋名線 No.68-No.70	北緯36度19分30秒	東経138度46分54秒	87.6m	平成18年10月
91	新橋名線 No.70-No.71	北緯36度19分13秒	東経138度46分52秒	117.1m	平成18年10月
92	新橋名線 No.71-No.72	北緯36度18分59秒	東経138度46分54秒	129.6m	平成18年10月
93	経瀬線 No.60-No.61	北緯36度20分19秒	東経138度43分14秒	76.2m	平成20年3月
94	経瀬線 No.10-No.11	北緯36度19分13秒	東経138度39分01秒	100.6m	対象外
95	経瀬線 No.11-No.12	北緯36度19分02秒	東経138度39分07秒	64.8m	対象外
96	上毛幹線 No.158-No.157	北緯36度35分30秒	東経139度03分07秒	99.1m	平成19年10月
97	八王子～上野原 No.56-No.57	北緯35度36分23秒	東経139度13分50秒	73.8m	平成18年6月
98	西相模線 No.5-No.6	北緯35度21分41秒	東経139度03分43秒	144.1m	平成18年12月
99	新多摩線 No.44-No.45	北緯35度33分55秒	東経139度13分07秒	99.5m	平成17年9月
100	新多摩線 No.66-No.67	北緯35度37分48秒	東経139度12分36秒	160.8m	対象外

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地盤又は水面からの高さ	昼間障害標識の設置の予定時期
101	新多摩線 No.87-No.88	北緯35度38分01秒	東経139度12分33秒	154.8m	対象外
102	酒匂川線 No.22-No.23	北緯35度22分11秒	東経139度01分21秒	67.1m	平成18年12月
103	相模湖線 No.2-No.3	北緯35度36分47秒	東経139度11分37秒	73.9m	平成18年3月
104	揚川東線 No.16-No.17	北緯37度42分06秒	東経139度24分27秒	180.0m	平成17年12月
105	中越幹線 No.57-No.58	北緯37度44分18秒	東経139度19分39秒	86.0m	対象外
106	中越幹線 No.58-No.59	北緯37度44分08秒	東経139度19分23秒	97.0m	対象外
107	五頭幹線 No.82-No.83	北緯37度44分41秒	東経139度16分22秒	92.0m	平成18年12月
108	五頭幹線 No.84-No.85	北緯37度44分23秒	東経139度16分20秒	67.0m	平成18年12月
109	東上越幹線 No.3-No.4	北緯37度03分19秒	東経138度41分17秒	99.0m	対象外
110	鹿新線 No.51-No.52	北緯37度44分04秒	東経139度19分46秒	95.0m	平成18年12月
111	揚川西線 No.1-No.2	北緯37度41分51秒	東経139度22分50秒	89.0m	平成18年12月
112	揚川東線 No.1-No.2	北緯37度42分11秒	東経139度28分12秒	65.0m	平成18年12月
113	揚川東線 No.20-No.21	北緯37度41分54秒	東経139度23分30秒	80.0m	平成18年12月
114	阿賀西線 No.5-No.6	北緯37度42分20秒	東経139度29分07秒	85.0m	平成18年12月
115	岩船支線 No.2-No.3	北緯38度04分34秒	東経139度38分17秒	79.0m	平成19年10月
116	渡良支線 No.1-No.2	北緯38度48分07秒	東経138度46分55秒	62.0m	平成20年3月
117	南魚沼線 No.5-No.6	北緯37度06分37秒	東経138度43分17秒	81.0m	対象外
118	南魚沼線 No.9-No.10	北緯37度06分12秒	東経138度43分58秒	66.0m	平成20年3月
119	南魚沼線 No.65-No.66	北緯36度59分47秒	東経138度48分12秒	62.0m	平成17年10月
120	青海線 No.145-No.146	北緯37度01分21秒	東経137度51分22秒	91.0m	平成18年5月
121	美川線 No.87-No.88	北緯37度42分28秒	東経139度31分42秒	63.0m	平成18年12月
122	安田線 No.1-No.1-1	北緯37度41分41秒	東経139度22分46秒	90.0m	平成18年12月
123	安田線 No.39-No.40	北緯37度44分12秒	東経139度18分45秒	63.0m	平成18年12月
124	鷹の巣支線 No.1-No.2	北緯38度04分34秒	東経139度35分50秒	67.0m	平成19年3月
125	南十日町線 No.17-No.18	北緯37度07分03秒	東経138度43分42秒	63.0m	平成17年11月
126	杉野沢線 No.96-No.97	北緯36度51分10秒	東経138度11分18秒	76.0m	対象外
127	大谷第二線 No.3-No.4	北緯36度54分48秒	東経138度13分38秒	88.0m	平成17年9月
128	鹿新線 No.111-No.112	北緯37度39分07秒	東経139度29分03秒	86.0m	平成18年12月
129	阿賀西線 No.2-No.3	北緯37度42分13秒	東経139度28分28秒	72.0m	対象外
130	阿賀西線 No.25-No.26	北緯37度42分29秒	東経139度33分06秒	146.0m	平成18年12月
131	阿賀西線 No.30-No.31-1	北緯37度42分07秒	東経139度33分54秒	83.0m	平成18年12月
132	阿賀西線 No.33-No.34	北緯37度41分43秒	東経139度34分15秒	83.0m	平成19年12月
133	阿賀西線 No.37-No.38	北緯37度41分19秒	東経139度34分41秒	79.0m	平成19年12月
134	南新潟幹線 No.149-No.150	北緯36度52分02秒	東経138度46分10秒	169.6m	平成20年3月
135	南新潟幹線 No.76-No.77	北緯37度11分00秒	東経138度46分02秒	106.5m	平成18年3月
136	南新潟幹線 No.77-No.78	北緯37度10分55秒	東経138度46分29秒	112.0m	平成18年3月
137	南新潟幹線 No.150-No.151	北緯36度51分37秒	東経138度46分23秒	143.8m	対象外
138	南新潟幹線 No.169-No.170	北緯36度46分16秒	東経138度49分02秒	183.7m	平成20年3月
139	南新潟幹線 No.91-No.92	北緯37度05分29秒	東経138度42分50秒	101.0m	平成20年3月
140	南新潟幹線 No.93-No.94	北緯37度05分17秒	東経138度43分18秒	97.0m	平成20年3月
141	中東京幹線山線 No.88-No.89	北緯37度15分41秒	東経138度55分07秒	72.4m	平成19年3月
142	中東京幹線山線 No.176-No.177	北緯37度03分08秒	東経138度41分09秒	67.0m	平成20年3月
143	湯沢線 No.16-No.17	北緯36度55分21秒	東経138度48分42秒	114.4m	平成19年3月
144	清津川線 No.3-No.4	北緯37度03分04秒	東経138度40分55秒	81.5m	平成18年3月
145	湯宿線 No.33-No.34	北緯36度48分39秒	東経138度46分50秒	61.9m	平成20年3月
146	新小千谷線 No.15-No.16	北緯37度16分00秒	東経138度48分54秒	71.5m	平成18年11月
147	新小千谷線 No.16-No.17	北緯37度15分51秒	東経138度49分00秒	75.0m	平成18年11月
148	川口～浦佐 No.10-No.11	北緯37度15分53秒	東経138度52分46秒	79.6m	平成18年6月
149	姫六線 No.1-No.2	北緯36度56分17秒	東経137度51分29秒	58.5m	対象外
150	北小谷線 No.7-No.8	北緯36度52分08秒	東経137度52分39秒	110.5m	平成21年12月
151	北小谷線 No.8-No.9	北緯36度52分17秒	東経137度52分33秒	143.5m	平成21年12月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	昼間障害標識の設置の予定時期
152	北小谷線 No.19-No.20	北緯36度53分34秒	東経137度51分52秒	59.2m	対象外
153	猪谷線 No.16-1-No.17-1	北緯36度30分10秒	東経137度14分39秒	228.0m	平成19年11月
154	猪谷線 No.16-2-No.17-2	北緯36度30分10秒	東経137度14分38秒	213.0m	平成19年11月
155	牧線 No.39-1-No.40-1	北緯36度30分13秒	東経137度14分44秒	226.0m	平成19年11月
156	牧線 No.39-2-No.40-2	北緯36度30分13秒	東経137度14分41秒	221.0m	平成19年11月
157	神通第一線 No.3-No.4	北緯36度30分44秒	東経137度13分53秒	77.0m	平成18年11月
158	神通第一線 No.8-No.9	北緯36度31分17秒	東経137度13分46秒	79.0m	平成19年11月
159	神通第一線 No.20-No.21	北緯36度33分08秒	東経137度13分11秒	65.0m	平成19年11月
160	猪谷線 No.14-1-No.15-1	北緯36度29分46秒	東経137度14分42秒	108.0m	平成19年11月
161	猪谷線 No.14-2-No.15-2	北緯36度29分46秒	東経137度14分41秒	114.0m	平成19年11月
162	牧線 No.38-No.37	北緯36度29分48秒	東経137度14分45秒	121.0m	平成19年11月
163	新猪谷線 No.6-No.7	北緯36度27分39秒	東経137度14分50秒	71.0m	平成19年11月
164	飛騨旧幹線 No.45-No.46	北緯36度26分55秒	東経137度13分41秒	295.6m	平成17年12月
165	飛騨旧幹線 No.乙45-No.乙46	北緯36度26分56秒	東経137度13分39秒	306.3m	平成17年12月
166	飛騨旧幹線 No.丙45-No.丙46	北緯36度26分54秒	東経137度13分44秒	297.4m	対象外
167	飛騨旧幹線 No.17-No.18	北緯36度31分27秒	東経137度13分32秒	103.0m	平成17年12月
168	飛騨新幹線 No.43-No.44	北緯36度27分37秒	東経137度14分29秒	155.0m	平成19年12月
169	飛騨旧幹線 No.49-No.49G1	北緯36度26分00秒	東経137度13分02秒	122.0m	平成19年12月
170	飛騨旧幹線 No.49G1-No.50	北緯36度25分51秒	東経137度12分47秒	99.8m	平成19年12月
171	飛騨旧幹線 No.22-No.23	北緯36度30分27秒	東経137度14分25秒	207.7m	平成19年12月
172	飛騨旧幹線 No.35-No.36	北緯36度28分10秒	東経137度14分46秒	103.0m	平成19年12月
173	飛騨旧幹線 No.27-No.28	北緯36度29分21秒	東経137度14分26秒	105.2m	平成19年12月
174	飛騨旧幹線 No.24-No.25	北緯36度29分50秒	東経137度14分21秒	73.0m	平成19年12月
175	越前線 No.148-No.149	北緯35度32分44秒	東経136度06分22秒	144.6m	対象外
176	堀江線 No.35-No.36	北緯35度32分21秒	東経136度05分42秒	113.4m	平成17年12月
177	大黒部幹線 No.118-No.120	北緯35度36分58秒	東経136度05分04秒	106.9m	平成18年12月
178	北陸幹線 No.甲234-No.甲235	北緯35度32分54秒	東経136度06分03秒	66.8m	平成19年12月
179	北陸幹線 No.乙234-No.乙235	北緯35度32分54秒	東経136度06分04秒	66.7m	平成19年12月
180	北陸幹線 No.乙241-No.乙242	北緯35度31分53秒	東経136度05分44秒	75.4m	平成19年12月
181	北陸幹線 No.甲241-No.甲242	北緯35度31分53秒	東経136度05分43秒	74.2m	平成19年12月
182	今津線 No.84-No.85	北緯35度36分12秒	東経136度05分37秒	69.1m	平成19年12月
183	西群島幹線 No.210-No.211	北緯35度36分43秒	東経138度47分21秒	164.6m	平成20年3月
184	西群島幹線 No.205-No.206	北緯35度38分34秒	東経138度48分39秒	222.8m	平成20年3月
185	西群島幹線 No.208-No.207	北緯35度38分13秒	東経138度48分20秒	255.9m	平成20年3月
186	西群島幹線 No.234-No.235	北緯35度32分02秒	東経138度51分22秒	130.2m	平成20年3月
187	西群島幹線 No.235-No.236	北緯35度31分49秒	東経138度51分36秒	109.2m	平成20年3月
188	西群島幹線 No.257-No.258	北緯35度27分20秒	東経138度55分47秒	134.8m	平成20年3月
189	富野川線 No.23-No.24	北緯35度36分19秒	東経138度51分42秒	127.3m	対象外
190	天竜南線 No.113-No.114	北緯35度30分30秒	東経138度49分25秒	83.2m	平成19年3月
191	天竜南線 No.114-No.115	北緯35度30分20秒	東経138度49分40秒	93.5m	平成19年3月
192	天竜南線 No.148-No.147	北緯35度26分23秒	東経138度55分06秒	61.6m	平成19年3月
193	御面線 No.85-No.86	北緯35度33分51秒	東経138度54分30秒	67.1m	平成18年3月
194	リニア山陽線 No.3-No.4	北緯35度34分02秒	東経138度55分02秒	71.6m	平成18年3月
195	富岡線 No.57-No.58	北緯35度38分29秒	東経138度46分51秒	73.0m	対象外
196	富岡線 No.94-No.95	北緯35度35分56秒	東経138度52分22秒	63.8m	平成19年3月
197	富岡線 No.95-No.96	北緯35度36分00秒	東経138度52分32秒	68.5m	対象外
198	道路公園初鹿野線 No.1-No.2	北緯35度38分31秒	東経138度46分29秒	103.7m	平成19年3月
199	道路公園佐子線 No.1-No.2	北緯35度36分30秒	東経138度50分28秒	113.8m	対象外
200	道路公園佐子線 No.2-No.3	北緯35度36分18秒	東経138度50分19秒	67.8m	対象外
201	道路公園佐子線 No.8-No.9	北緯35度36分15秒	東経138度49分23秒	104.5m	対象外
202	道路公園佐子線 No.9-No.10	北緯35度36分19秒	東経138度49分17秒	134.2m	対象外

物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	基間障害標識の設置の予定時期
	北緯35度	東経138度		
203 駒橋線 No.21-No.22	北緯35度36分53秒	東経138度59分58秒	67.1m	平成18年3月
204 河口湖線 No.46-No.47	北緯35度30分14秒	東経138度49分06秒	68.7m	平成19年3月
205 谷村線 No.36-No.37	北緯35度36分19秒	東経138度56分19秒	61.2m	平成20年3月
206 道志川線 No.16-No.17	北緯35度36分47秒	東経139度06分05秒	95.9m	平成19年3月
207 日川線 No.1-No.2	北緯35度39分13秒	東経138度44分43秒	61.5m	平成20年3月
208 善福川線 No.1-No.2	北緯35度47分13秒	東経138度24分41秒	110.8m	平成19年3月
209 善福川線 No.3-No.4	北緯35度47分04秒	東経138度24分15秒	60.6m	平成19年3月
210 甲信幹線 No.434-No.435	北緯35度39分56秒	東経138度30分53秒	61.6m	平成20年3月
211 都賀線 No.10-No.12	北緯35度34分12秒	東経138度46分32秒	67.6m	平成20年3月
212 天竜南線 No.18-No.20	北緯35度37分40秒	東経138度32分38秒	72.1m	平成20年3月
213 日野線 No.4-No.5	北緯35度46分58秒	東経138度23分31秒	77.6m	平成19年3月
214 御坂線 No.9-No.10	北緯35度34分18秒	東経138度46分45秒	97.9m	平成20年3月
215 御坂線 No.10-No.11	北緯35度34分12秒	東経138度46分32秒	70.9m	平成19年3月
216 市川大門線No.16 -天竜南線No.19	北緯35度37分48秒	東経138度32分45秒	72.1m	平成20年3月
217 三都線 No.6-No.7	北緯35度34分26秒	東経138度29分24秒	78.1m	平成20年3月
218 神坪線 No.104-No.106	北緯35度16分15秒	東経138度27分21秒	77.1m	平成19年3月
219 天竜南線 No.98-No.97	北緯35度33分03秒	東経138度46分38秒	176.8m	平成20年3月
220 駒橋線 No.38-No.39	北緯35度36分17秒	東経139度02分07秒	75.7m	平成20年3月
221 駒橋線 No.52-No.53	北緯35度36分41秒	東経139度03分48秒	79.8m	対象外
222 田代幹線 No.72-No.73	北緯35度25分37秒	東経138度27分54秒	85.7m	平成19年3月
223 佐久間東幹線 No.163-No.164	北緯35度13分53秒	東経138度30分19秒	153.4m	平成18年3月
224 佐久間東幹線 No.308-No.309	北緯35度27分40秒	東経138度56分27秒	66.5m	平成19年3月
225 伊奈川第二須原線 No.24-No.25	北緯35度41分32秒	東経137度40分59秒	80.9m	平成18年12月
226 須原大井線 No.1-No.2	北緯35度41分45秒	東経137度40分46秒	84.5m	平成18年12月
227 須原松島線(須) No.34-No.35	北緯35度46分06秒	東経137度42分10秒	77.6m	平成18年12月
228 須原松島線(夜) No.20-No.21	北緯35度49分35秒	東経137度40分46秒	104.3m	平成18年12月
229 木曾幹線(須) No.須原P/S-No.乙1	北緯35度41分48秒	東経137度40分52秒	63.6m	平成18年12月
230 木曾幹線(須) No.須原P/S-No.甲1	北緯35度41分48秒	東経137度40分52秒	61.0m	平成18年12月
231 木曾幹線(夜) No.28-No.29	北緯35度32分06秒	東経137度32分28秒	61.5m	平成18年12月
232 木曾幹線(夜) No.29-No.30	北緯35度32分04秒	東経137度32分12秒	99.5m	平成18年12月
233 信濃東信線 No.139-No.134	北緯36度25分10秒	東経138度11分45秒	158.0m	平成20年3月
234 02/431-02/501	北緯36度46分36秒	東経138度19分55秒	84.0m	平成19年3月
235 JR大井線 No.10-No.11	北緯35度38分00秒	東経137度36分42秒	183.0m	平成17年10月
236 南信幹線 No.85-No.86	北緯35度20分58秒	東経137度49分49秒	189.0m	平成19年3月
237 飯島線 No.8-No.9	北緯35度16分59秒	東経137度51分14秒	174.0m	平成18年3月
238 桑草南信線 No.6-No.7	北緯35度23分18秒	東経137度48分37秒	240.0m	平成18年9月
239 北竜湖上城線 No.13-No.14	北緯36度55分51秒	東経138度24分43秒	116.0m	平成18年6月
240 旭山北城線 No.78-No.79	北緯36度43分37秒	東経137度53分18秒	131.0m	平成18年6月
241 東信新北信線 No.116-No.117	北緯36度43分31秒	東経138度18分38秒	80.0m	平成20年3月
242 東信新北信線 No.117-No.118	北緯36度43分46秒	東経138度18分28秒	84.0m	対象外
243 新北信吉田線 No.8-No.9	北緯36度43分41秒	東経138度18分18秒	73.0m	平成20年3月
244 東信新北信線No.116 -新北信吉田線No.10	北緯36度43分31秒	東経138度18分38秒	95.0m	平成20年3月
245 豊田分枝線 No.1-No.2	北緯36度48分01秒	東経138度20分28秒	100.0m	平成18年6月
246 北城大町線 No.56-No.57	北緯36度36分59秒	東経137度51分42秒	62.0m	平成20年3月
247 新町北信線 No.6-No.7	北緯36度34分21秒	東経138度02分18秒	100.0m	平成18年6月
248 北信坂城線 No.8-No.9	北緯36度33分16秒	東経138度07分52秒	88.0m	対象外
249 信濃東信線 No.132-No.133	北緯36度24分52秒	東経138度11分35秒	141.0m	平成20年3月
250 上山田分枝線 No.10-No.11	北緯36度28分25秒	東経138度09分44秒	75.0m	平成20年3月
251 坂城大屋北線 No.17-No.18	北緯36度25分26秒	東経138度11分48秒	112.0m	平成20年3月
252 諏訪加沢線 No.116-No.117	北緯36度20分14秒	東経138度20分50秒	135.0m	平成18年6月
253 加沢分枝線 No.3-No.4	北緯36度21分08秒	東経138度21分16秒	64.0m	平成20年3月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表面又は水面からの高さ	昼間障害標識の設置の予定時期
254	小幡経井沢線 No.17-No.18	北緯36度19分14秒	東経138度29分04秒	65.0m	平成20年3月
255	信濃中宿線 No.3-No.4	北緯36度04分16秒	東経137度58分57秒	110.0m	平成19年3月
256	信濃中宿線 No.19-No.20	北緯36度05分33秒	東経137度55分34秒	86.0m	平成19年3月
257	JR日田線分岐線 No.1-No.2	北緯36度03分21秒	東経137度53分38秒	85.0m	平成20年3月
258	信濃東宿線 No.15-No.16	北緯36度05分09秒	東経138度01分22秒	102.0m	平成20年3月
259	佐久幹線 No.13-No.14	北緯36度05分11秒	東経138度01分18秒	124.0m	対象外
260	中宿木曾福島線 No.84-No.85	北緯35度57分12秒	東経137度47分47秒	63.0m	平成20年3月
261	セイコー富士見線 No.2-No.3	北緯35度56分06秒	東経138度12分05秒	74.0m	平成18年6月
262	東茅野富士見線 No.7-No.8	北緯35度58分18秒	東経138度10分40秒	66.0m	対象外
263	東茅野富士見線 No.9-No.10	北緯35度58分06秒	東経138度10分28秒	85.0m	平成18年6月
264	中宿木曾福島線 No.149-No.150	北緯35度50分08秒	東経137度41分22秒	93.0m	平成18年6月
265	JR大糸和村線 No.21-No.22	北緯35度42分07秒	東経137度41分54秒	97.0m	平成18年6月
266	坂下南木曾線 No.1-No.2	北緯35度34分45秒	東経137度32分04秒	104.0m	平成18年6月
267	坂下南木曾線 No.4-No.5	北緯35度35分05秒	東経137度32分49秒	83.0m	平成20年3月
268	坂下南木曾線 No.20-No.21	北緯35度35分41秒	東経137度35分46秒	88.0m	平成18年6月
269	米川分岐線 No.1-No.2	北緯35度23分22秒	東経137度48分52秒	84.0m	平成20年3月
270	川根平岡連絡線 No.75-No.76	北緯35度16分14秒	東経137度50分49秒	106.0m	平成20年3月
271	志久見川第一分岐線 No.38-No.39	北緯36度59分01秒	東経138度33分58秒	90.0m	平成20年3月
272	大町坂北線 No.30-No.31	北緯36度27分50秒	東経137度56分24秒	79.0m	平成20年3月
273	安曇幹線2号線 No.24-No.25	北緯36度03分30秒	東経137度53分54秒	117.3m	平成18年5月
274	安曇幹線1号線 No.29-No.30	北緯36度04分51秒	東経137度58分41秒	94.6m	平成18年10月
275	安曇幹線1号線 No.33-No.34	北緯36度05分23秒	東経137度59分54秒	66.9m	平成18年10月
276	安曇幹線2号線 No.39-No.40	北緯36度04分44秒	東経137度58分42秒	85.0m	平成18年5月
277	安曇幹線2号線 No.46-No.47	北緯36度05分22秒	東経138度00分07秒	75.1m	平成18年5月
278	安曇幹線2号線 No.47-No.48	北緯36度05分29秒	東経138度00分14秒	66.7m	対象外
279	無部幹線 No.318-No.319	北緯36度34分13秒	東経138度02分21秒	90.5m	平成19年10月
280	笹平線巻-No.1	北緯36度36分31秒	東経138度04分55秒	69.1m	平成20年3月
281	小田切線 No.1-No.2	北緯36度37分15秒	東経138度07分24秒	66.6m	平成20年3月
282	犀川線 No.37-No.38	北緯36度27分58秒	東経137度57分51秒	101.2m	平成19年10月
283	犀川線 No.48-No.49	北緯36度26分27秒	東経137度56分28秒	75.7m	平成19年10月
284	北小谷線 No.1-No.2	北緯36度51分32秒	東経137度53分26秒	73.8m	平成21年12月
285	北小谷線 No.5-No.6	北緯36度51分50秒	東経137度52分56秒	68.5m	平成21年12月
286	北小谷線 No.6-No.7	北緯36度51分54秒	東経137度52分44秒	69.0m	平成21年12月
287	須原松島線(須) No.17-No.18	北緯35度43分32秒	東経137度42分42秒	77.1m	平成18年12月
288	新羽谷線 No.7-No.8	北緯36度27分49秒	東経137度14分49秒	62.0m	平成19年11月
289	三坂幹線 No.197-No.198	北緯35度36分57秒	東経136度56分18秒	188.0m	平成19年3月
290	馬場二北線東線 No.69-No.70	北緯35度36分17秒	東経136度56分30秒	207.0m	平成18年3月
291	下牧大島線 No.34-No.35	北緯35度43分24秒	東経136度57分02秒	159.0m	平成18年3月
292	東部幹線 No.65-No.66	北緯35度28分25秒	東経137度12分27秒	153.0m	平成19年3月
293	産坂幹線 No.86-No.87	北緯35度28分28秒	東経137度18分41秒	222.0m	平成19年3月
294	産坂幹線 No.50-No.51	北緯35度33分15秒	東経137度10分57秒	244.0m	平成19年3月
295	多治見連絡線 No.4-No.5	北緯35度21分13秒	東経137度09分24秒	156.0m	平成18年6月
296	古川線 No.8-No.9	北緯36度10分29秒	東経137度15分00秒	79.0m	平成20年3月
297	久々野高山線No.28 -消費分岐線No.1	北緯36度05分57秒	東経137度15分50秒	120.0m	平成18年6月
298	久々野高山線 No.22-No.23	北緯36度04分50秒	東経137度15分00秒	93.0m	対象外
299	久々野高山線 No.23-No.24	北緯36度05分11秒	東経137度14分59秒	85.0m	対象外
300	下牧大島線 No.77-No.78	北緯35度50分44秒	東経136度53分04秒	99.0m	平成18年6月
301	高根馬場線 No.100-No.101	北緯35度51分17秒	東経137度13分26秒	72.0m	平成18年6月
302	久々野東上田線 No.37-No.38	北緯35度55分55秒	東経137度14分02秒	97.0m	平成18年6月
303	久々野東上田線 No.38-No.39	北緯35度55分42秒	東経137度13分50秒	95.0m	平成18年6月
304	八幡分岐線 No.1-No.2	北緯35度44分01秒	東経136度56分54秒	133.0m	平成18年6月

物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	昼間障害標識の設置の予定時期
	北緯35度	東経136度		
305 下牧大島線 No.20-No.21	北緯35度40分41秒	東経136度57分41秒	62.0m	平成18年6月
306 下牧大島線 No.49-No.50	北緯35度46分07秒	東経136度56分08秒	86.0m	平成18年6月
307 瀬戸川辺線 No.11-No.2	北緯35度43分47秒	東経137度12分17秒	71.0m	平成20年3月
308 西部幹線 No.182-No.183	北緯35度33分36秒	東経136度54分35秒	125.0m	平成19年3月
309 西部幹線 No.183-No.184	北緯35度33分32秒	東経136度54分52秒	76.0m	平成19年3月
310 北部西濃線 No.12-No.13	北緯35度30分43秒	東経136度53分49秒	90.0m	平成20年3月
311 北部西濃線 No.11-No.12	北緯35度30分45秒	東経136度54分01秒	80.0m	平成20年3月
312 下牧大島線 No.16-No.17	北緯35度40分06秒	東経136度57分39秒	80.0m	平成18年6月
313 東部幹線 No.39-No.40	北緯35度31分40秒	東経137度06分48秒	146.0m	平成19年3月
314 瀬戸川辺線 No.24-No.25	北緯35度39分21秒	東経137度10分03秒	133.0m	平成20年3月
315 新上麻生分岐線 No.1-No.2	北緯35度32分22秒	東経137度07分24秒	98.0m	平成18年6月
316 新上麻生分岐線 No.5-No.6	北緯35度32分02秒	東経137度07分01秒	148.0m	平成18年6月
317 下原倉庫線 No.25-No.26	北緯35度39分34秒	東経137度09分51秒	85.0m	平成20年3月
318 苗木分岐線 No.13-No.14	北緯35度30分23秒	東経137度28分11秒	130.0m	平成18年6月
319 坂下分岐線 No.1-No.2	北緯35度31分11秒	東経137度31分21秒	82.0m	平成18年6月
320 東濃用水落合線 No.2-No.3	北緯35度31分41秒	東経137度31分42秒	83.0m	平成20年3月
321 西部幹線 No.50-No.51	北緯35度21分46秒	東経136度29分27秒	85.0m	平成19年3月
322 西部幹線 No.51-No.52	北緯35度21分59秒	東経136度29分23秒	70.0m	平成19年3月
323 三岐幹線 No.41-No.42	北緯35度20分57秒	東経136度26分32秒	141.0m	平成19年3月
324 東部幹線 No.84-No.85	北緯35度25分23秒	東経137度19分17秒	131.0m	対象外
325 愛岐幹線 No.100-No.101	北緯35度26分28秒	東経137度22分01秒	113.0m	対象外
326 下牧大島線No.9 -裾野分岐線No.1	北緯35度39分01秒	東経136度57分20秒	89.0m	平成18年6月
327 瀬戸川辺線 No.26-No.27	北緯35度39分09秒	東経137度09分30秒	130.0m	平成20年3月
328 新上麻生分岐線No.5 -名倉川辺線No.24	北緯35度32分02秒	東経137度07分01秒	78.0m	平成20年3月
329 名倉川辺線 No.22-No.23	北緯35度32分22秒	東経137度07分53秒	68.0m	対象外
330 付知分岐線 No.1-1-No.1	北緯35度34分40秒	東経137度32分05秒	96.0m	平成18年6月
331 羽黒中濃線 No.15-No.16	北緯35度25分25秒	東経136度57分59秒	84.0m	平成20年3月
332 東上田瀬戸線 No.119-No.120	北緯35度46分37秒	東経137度13分42秒	207.0m	平成20年3月
333 東上田瀬戸線 No.118-No.117	北緯35度47分17秒	東経137度14分02秒	260.0m	平成20年3月
334 東上田瀬戸線 No.119-No.120	北緯35度46分37秒	東経137度13分38秒	218.0m	平成20年3月
335 瀬戸川辺線 No.11-No.2	北緯35度44分01秒	東経137度12分17秒	60.0m	対象外
336 下原倉庫線 No.30-No.31	北緯35度38分28秒	東経137度11分07秒	101.0m	平成20年3月
337 名倉川辺線 No.29-No.30	北緯35度31分15秒	東経137度06分23秒	91.0m	平成20年3月
338 飛騨旧幹線 No.70-No.71	北緯36度22分28秒	東経137度10分56秒	207.3m	平成17年12月
339 新北陸幹線 No.188-No.187	北緯35度50分55秒	東経136度52分20秒	84.1m	平成18年3月
340 山口線 No.4-No.5	北緯35度33分58秒	東経137度31分51秒	62.0m	平成18年3月
341 須原大井線 No.80-No.81	北緯35度30分48秒	東経137度29分26秒	68.9m	平成18年12月
342 丸山幹線 No.72-No.73	北緯35度31分10秒	東経136度54分13秒	64.4m	平成18年3月
343 丸山幹線 No.75-No.76	北緯35度31分03秒	東経136度53分36秒	62.9m	対象外
344 丸山幹線 No.78-No.77	北緯35度31分01秒	東経136度53分24秒	63.7m	平成18年12月
345 関西丸山支線 No.2-No.3	北緯35度27分05秒	東経137度09分02秒	134.0m	平成18年3月
346 兼山支線 No.1-No.2	北緯35度27分58秒	東経137度06分14秒	60.9m	平成18年12月
347 丸山幹線 No.27-No.28	北緯35度29分25秒	東経137度04分26秒	62.3m	平成18年3月
348 関西幹線(笠) No.10-No.11	北緯35度27分37秒	東経137度16分06秒	247.8m	平成18年12月
349 飛騨旧幹線 No.95-No.96	北緯36度18分53秒	東経137度07分36秒	238.8m	平成19年12月
350 打保支線No.打保P/S -打保支線No.1	北緯36度22分54秒	東経137度10分53秒	100.7m	平成19年12月
351 飛騨新幹線 No.233-No.234	北緯36度00分09秒	東経137度17分33秒	81.3m	平成18年3月
352 飛騨旧幹線 No.甲301-No.甲302	北緯35度44分01秒	東経137度12分16秒	67.2m	平成18年12月
353 飛騨旧幹線 No.乙301-No.乙302	北緯35度44分00秒	東経137度12分16秒	67.6m	平成18年12月
354 須原大井線 No.85-No.86	北緯35度31分50秒	東経137度32分14秒	92.5m	平成18年12月
355 木曾幹線(脱) No.50-No.51	北緯35度30分37秒	東経137度28分24秒	76.3m	平成18年12月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	昼間障害標識の設置の予定時期
356	須原大井線 No.100-No.101	北緯35度29分44秒	東経137度25分43秒	94.5m	平成18年12月
357	関西幹線(大) No.3-No.4	北緯35度28分56秒	東経137度23分21秒	110.9m	平成18年12月
358	関西幹線(大) No.32-No.33	北緯35度27分42秒	東経137度18分27秒	115.2m	平成18年12月
359	御島式北幹線 No.72-No.73	北緯35度55分16秒	東経136度50分12秒	93.4m	平成19年3月
360	御島式南幹線 No.4-No.5	北緯35度30分02秒	東経136度52分30秒	101.8m	平成19年3月
361	御島式南幹線 No.1-No.2	北緯35度29分33秒	東経136度52分40秒	75.5m	平成19年3月
362	御島式南幹線 No.36-No.37	北緯35度25分43秒	東経136度57分49秒	102.5m	平成19年3月
363	御島式南幹線 No.37-No.38	北緯35度25分26秒	東経136度58分01秒	84.5m	平成19年3月
364	明神線 No.14-No.15	北緯35度21分32秒	東経139度00分23秒	110.8m	平成19年3月
365	王子特殊芝川線 No.1-No.2	北緯35度11分23秒	東経138度33分41秒	82.4m	平成18年3月
366	清匂川線 No.14-No.15	北緯35度21分24秒	東経139度00分22秒	63.3m	平成20年3月
367	駿遠幹線 No.71-No.72	北緯34度59分01秒	東経137度49分48秒	228.0m	平成19年3月
368	川根秋葉線 No.84-No.85	北緯34度57分04秒	東経137度49分55秒	186.0m	平成18年3月
369	静岡幹線 No.71-No.72	北緯35度01分22秒	東経137度50分40秒	205.0m	対象外
370	佐久間川根線 No.18-No.19	北緯35度02分48秒	東経137度51分05秒	176.0m	平成18年3月
371	通江駿遠線 No.37-No.38	北緯34度54分31秒	東経137度48分38秒	158.0m	平成18年9月
372	川根平岡連絡線 No.35-No.36	北緯35度07分38秒	東経137度51分42秒	172.0m	平成18年3月
373	静岡幹線 No.89-No.90	北緯35度03分39秒	東経137度46分42秒	183.0m	対象外
374	長真松野線 No.2-No.3	北緯35度12分01秒	東経138度33分42秒	97.0m	平成18年6月
375	駿遠幹線 No.96-No.97	北緯35度02分28秒	東経137度44分26秒	147.0m	対象外
376	佐岡貴布祿線 No.1-No.2	北緯34度52分18秒	東経137度48分37秒	73.0m	平成18年6月
377	船明佐岡線 No.2-No.3	北緯34度53分19秒	東経137度48分26秒	86.0m	平成18年6月
378	和知野西渡線 No.81-No.82	北緯35度08分56秒	東経137度48分37秒	123.0m	平成20年3月
379	和知野西渡線 No.124-No.125	北緯35度05分04秒	東経137度49分43秒	145.0m	平成20年3月
380	古真立分岐線 No.5-No.6	北緯35度07分54秒	東経137度47分41秒	84.0m	平成20年3月
381	25工831-25工951	北緯35度05分32秒	東経137度50分57秒	63.0m	平成19年3月
382	佐久間東幹線 No.18-No.19	北緯35度02分43秒	東経137度50分56秒	220.1m	平成18年3月
383	佐久間西幹線 No.1-No.2	北緯35度05分28秒	東経137度48分22秒	103.0m	平成19年3月
384	佐久間西幹線 No.11-No.12	北緯35度03分54秒	東経137度46分58秒	124.0m	平成20年3月
385	佐久間東幹線 No.1-No.2	北緯35度05分27秒	東経137度48分23秒	101.0m	平成19年3月
386	秋葉線秋葉第2ST -秋葉線分岐No.3	北緯34度58分19秒	東経137度49分44秒	93.0m	平成20年3月
387	秋葉線 No.37-2-No.38	北緯35度05分12秒	東経137度48分30秒	82.0m	平成19年3月
388	新豊根佐久間 No.11-No.12	北緯35度06分27秒	東経137度47分54秒	119.8m	平成19年3月
389	電名瀬戸線 No.34-No.35	北緯35度17分17秒	東経137度05分16秒	179.0m	平成19年3月
390	西渡風来線 No.83-No.84	北緯34度58分27秒	東経137度37分08秒	102.0m	平成18年6月
391	西渡風来線 No.84-No.85	北緯34度58分26秒	東経137度36分51秒	74.0m	対象外
392	伊勢幹線 No.103-No.104	北緯34度50分25秒	東経136度20分46秒	131.0m	平成19年3月
393	伊勢幹線 No.104-No.105	北緯34度50分38秒	東経136度20分44秒	120.0m	平成19年3月
394	中勢西名古屋線 No.43-No.44	北緯34度51分03秒	東経136度24分30秒	61.0m	平成20年3月
395	中勢青山線 No.72-No.73	北緯34度40分52秒	東経136度12分38秒	62.0m	平成19年3月
396	伊勢幹線 No.55-No.56	北緯34度39分48秒	東経136度19分40秒	133.0m	対象外
397	伊勢中勢線 No.59-No.60	北緯34度39分17秒	東経136度23分30秒	67.0m	平成19年3月
398	中勢青山 No.43-No.44	北緯34度40分01秒	東経136度19分14秒	82.0m	平成18年6月
399	北近江線 No.乙36-No.乙37	北緯35度30分43秒	東経136度05分20秒	189.8m	平成17年12月
400	北近江線 No.甲39-No.40	北緯35度30分37秒	東経136度06分19秒	189.0m	平成17年12月
401	山城北線 No.38-No.39	北緯34度59分27秒	東経135度51分09秒	152.7m	平成18年3月
402	北近江線 No.143-No.144	北緯35度21分51秒	東経136度23分40秒	99.1m	対象外
403	北近江線 No.56-No.57	北緯35度31分56秒	東経136度08分59秒	104.8m	対象外
404	湖東線 No.45-No.46	北緯35度32分55秒	東経136度08分36秒	85.1m	平成17年12月
405	越前嶺南線 No.140-No.141	北緯35度33分45秒	東経136度08分08秒	125.1m	対象外
406	今津塩津線 No.36-No.37	北緯35度28分53秒	東経136度05分03秒	68.2m	平成19年12月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	星間障害標識の設置の予定時期
407	北近江線 No.153-No.154	北緯35度20分11秒	東経136度22分17秒	87.0m	対象外
408	湖東線 No.136-No.137	北緯35度19分33秒	東経136度19分11秒	92.0m	対象外
409	荒神口支線 No.27-No.28	北緯34度59分20秒	東経135度50分47秒	124.8m	平成18年3月
410	笠田線 No.34-No.35	北緯34度59分19秒	東経135度50分25秒	95.0m	平成20年3月
411	高浜線 No.75-No.76	北緯35度22分39秒	東経135度19分17秒	186.2m	対象外
412	青葉線 No.54-No.55	北緯35度22分43秒	東経135度19分17秒	189.4m	平成19年12月
413	舞鶴線 No.18-No.19	北緯35度23分01秒	東経135度18分38秒	172.0m	平成17年12月
414	新線部線 No.10-No.11	北緯35度19分20秒	東経135度17分04秒	99.4m	対象外
415	丹後幹線 No.10-No.11	北緯35度19分18秒	東経135度17分02秒	89.8m	平成19年12月
416	北大和線 No.98-No.99	北緯34度45分44秒	東経135度55分07秒	167.5m	対象外
417	新線部線 No.69-No.70	北緯35度11分14秒	東経135度29分05秒	119.8m	対象外
418	和知支線No.新園104 -和知支線No.1	北緯35度14分55秒	東経135度24分54秒	84.4m	平成18年12月
419	丹後幹線 No.21-No.21G1	北緯35度17分27秒	東経135度18分38秒	92.7m	平成19年12月
420	丹後幹線 No.20-No.21	北緯35度17分33秒	東経135度18分25秒	84.1m	平成19年12月
421	新線部部線 No.7-No.8	北緯35度05分49秒	東経135度29分33秒	71.1m	平成18年12月
422	丹波線 No.34-No.35	北緯35度08分16秒	東経135度29分51秒	133.8m	平成18年12月
423	新線部部線 No.32-No.33	北緯35度08分30秒	東経135度30分17秒	73.0m	平成19年12月
424	御坊幹線 No.246-No.247	北緯34度34分36秒	東経135度39分59秒	113.8m	平成18年6月
425	八尾道明寺線 No.22-No.23	北緯34度34分36秒	東経135度37分59秒	67.7m	平成18年6月
426	土師之星支線 No.八道23-No.1	北緯34度34分27秒	東経135度37分52秒	67.7m	平成18年6月
427	八尾道明寺線 No.23-No.24	北緯34度34分27秒	東経135度37分52秒	67.7m	平成18年6月
428	御坊幹線 No.184-No.185	北緯34度22分48秒	東経135度36分00秒	140.8m	平成18年8月
429	多奈二火力線 No.44-No.45	北緯34度19分01秒	東経135度16分06秒	105.0m	平成17年8月
430	飯家線 No.46-No.47	北緯34度34分28秒	東経135度39分56秒	109.1m	平成19年3月
431	大河内線 No.24-No.25	北緯35度10分48秒	東経134度47分26秒	170.6m	平成19年12月
432	播磨中央線 No.84-No.85	北緯35度06分33秒	東経135度03分59秒	124.2m	平成18年3月
433	奥多々良木線 No.82-No.83	北緯35度05分26秒	東経135度02分53秒	140.2m	対象外
434	播磨線 No.86-No.87	北緯34度58分53秒	東経134度36分19秒	114.0m	平成18年12月
435	播磨線 No.155-No.156	北緯34度57分27秒	東経134度58分13秒	103.2m	対象外
436	播磨線 No.154-No.155	北緯34度57分28秒	東経134度57分55秒	142.6m	対象外
437	海野線 No.11-No.12	北緯34度55分52秒	東経134度56分06秒	62.4m	対象外
438	播磨線 No.102-No.103	北緯34度58分16秒	東経134度45分41秒	99.1m	対象外
439	大河原線 No.10-No.11	北緯34度45分51秒	東経135度58分14秒	67.2m	平成18年12月
440	紀ノ川線 No.41-No.42	北緯34度16分47秒	東経135度15分58秒	73.4m	平成17年11月
441	永南幹線 No.47-No.48	北緯34度17分14秒	東経135度16分11秒	106.0m	平成19年3月
442	新島取道幹線 No.3-No.4	北緯35度12分53秒	東経134度11分33秒	103.0m	対象外
443	新島取道幹線 No.4-No.5	北緯35度12分58秒	東経134度11分38秒	133.0m	対象外
444	江府線 No.5-No.6	北緯35度18分40秒	東経133度27分37秒	77.0m	平成18年10月
445	中国百幹線 No.204-No.205	北緯34度33分09秒	東経131度48分07秒	148.0m	平成18年11月
446	中国中幹線 No.168-No.169	北緯34度58分39秒	東経132度37分50秒	134.0m	平成19年12月
447	山陰幹線 No.190-No.191	北緯34度59分11秒	東経132度37分11秒	144.0m	平成19年12月
448	白旗線 No.1-No.2	北緯34度31分58秒	東経131度50分54秒	67.0m	平成18年11月
449	直江知井宮線 No.22-No.23	北緯35度19分36秒	東経132度46分36秒	120.0m	平成18年11月
450	直江知井宮線 No.23-No.24	北緯35度19分29秒	東経132度46分23秒	113.0m	平成18年11月
451	松江知井宮線 No.101-No.102	北緯35度18分44秒	東経132度46分02秒	126.0m	平成18年11月
452	瀬田見線 No.17-No.18	北緯34度59分12秒	東経132度37分07秒	109.0m	平成19年12月
453	瀬田線 No.127-No.128	北緯35度16分50秒	東経132度43分26秒	79.0m	平成18年11月
454	中国東幹線 No.104-No.105	北緯35度07分52秒	東経133度45分44秒	197.0m	平成19年10月
455	中国東幹線 No.187-No.188	北緯35度12分41秒	東経134度07分32秒	180.0m	平成19年10月
456	湯原道幹線 No.4-No.5	北緯35度11分07秒	東経133度43分37秒	72.0m	平成17年10月
457	新島取線 No.38-No.39	北緯35度14分14秒	東経133度39分18秒	100.0m	平成17年10月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	屋間障害物の設置の予定時期
458	久世久米線 No.47-No.49	北緯35度03分55秒	東経133度48分11秒	78.0m	平成18年10月
459	久世久米線 No.58-No.59	北緯35度03分37秒	東経133度49分44秒	68.0m	対象外
460	本四通系線 No.220-No.221	北緯34度47分23秒	東経134度07分04秒	119.2m	平成20年3月
461	作木支線 No.14-No.15	北緯34度49分03秒	東経132度41分34秒	137.0m	平成18年10月
462	山陰幹線 No.363-No.364	北緯34度29分07秒	東経132度32分25秒	100.0m	平成18年3月
463	新西広島幹線 No.24-No.25	北緯34度31分45秒	東経132度38分28秒	93.0m	対象外
464	東三次支線 No.1-No.2	北緯34度47分50秒	東経132度50分06秒	93.0m	平成18年10月
465	作木三次線 No.23-No.24	北緯34度48分33秒	東経132度47分55秒	117.0m	平成19年10月
466	可部支線 No.4-No.5	北緯34度28分44秒	東経132度34分07秒	114.0m	平成18年10月
467	作木吉田線 No.5-No.6	北緯34度48分58秒	東経132度43分31秒	119.0m	平成19年10月
468	瀬戸見線 No.83-No.84	北緯34度50分09秒	東経132度43分14秒	68.0m	平成18年10月
469	東三次通称線 No.1-No.2	北緯34度47分47秒	東経132度50分13秒	65.0m	平成18年10月
470	東山口幹線 No.199-No.200	北緯34度17分20秒	東経131度58分14秒	180.0m	対象外
471	東山口幹線 No.200-No.201	北緯34度17分13秒	東経131度57分54秒	190.0m	平成17年11月
472	新山口幹線 No.67-No.68	北緯34度16分05秒	東経131度32分37秒	119.0m	対象外
473	岩国火力通称線 No.28-No.29	北緯34度10分02秒	東経132度08分04秒	144.0m	平成20年3月
474	新徳山幹線 No.178-No.179	北緯34度13分35秒	東経131度59分43秒	178.0m	平成19年3月
475	徳川第二線 No.49-No.50	北緯34度12分35秒	東経131度59分03秒	115.0m	対象外
476	岩国興和線 No.50-No.51	北緯34度10分00秒	東経132度06分07秒	77.0m	平成19年3月
477	岩国独立電話線 No.29-No.30	北緯34度10分27秒	東経132度08分18秒	141.0m	平成19年10月
478	三島東線 No.83-No.84	北緯33度58分45秒	東経133度46分59秒	213.0m	対象外
479	新坂幹線 No.39-No.40	北緯33度57分25秒	東経133度45分53秒	228.0m	平成18年3月
480	四国中央東幹線 No.80-No.81	北緯33度59分55秒	東経133度41分10秒	182.0m	平成18年9月
481	四国中央東幹線 No.45-No.46	北緯34度04分14秒	東経133度48分57秒	141.0m	平成18年9月
482	ニューター24N8 -イ//イナ47L3	北緯34度02分47秒	東経133度49分30秒	76.0m	平成17年9月
483	新坂幹線 No.38-No.39	北緯33度57分28秒	東経133度46分08秒	93.0m	対象外
484	出合線 No.18-No.17	北緯33度57分57秒	東経133度46分53秒	97.0m	平成19年3月
485	麻線 No.37-No.37-1	北緯34度07分32秒	東経133度49分12秒	79.0m	平成18年3月
486	麻線 No.39-No.39-1	北緯34度07分47秒	東経133度48分48秒	107.0m	平成18年3月
487	伊方南幹線 No.70-No.71	北緯33度33分22秒	東経132度32分25秒	160.0m	対象外
488	四国中央西幹線 No.58-No.59	北緯33度35分12秒	東経132度30分23秒	176.0m	対象外
489	四国中央西幹線 No.87-No.88	北緯33度37分17秒	東経132度40分05秒	220.0m	平成18年12月
490	大洲南幹線 No.38-No.39	北緯33度37分25秒	東経132度39分49秒	164.0m	対象外
491	大洲南幹線 No.54-No.55	北緯33度39分31秒	東経132度42分07秒	176.0m	平成17年12月
492	大洲北幹線 No.56-No.57	北緯33度39分49秒	東経132度42分03秒	161.0m	平成17年12月
493	川内幹線 No.18-No.19	北緯33度49分16秒	東経132度58分31秒	152.0m	平成17年12月
494	松山東線 No.48-No.49	北緯33度51分12秒	東経133度00分04秒	99.0m	平成17年12月
495	松山東線 No.49-No.50	北緯33度51分12秒	東経133度00分19秒	81.0m	平成18年3月
496	四国中央西幹線No.175 -四国中央西幹線SS	北緯33度47分16秒	東経132度55分46秒	67.0m	対象外
497	松山幹線 No.1-No.2	北緯33度47分28秒	東経132度55分48秒	72.0m	対象外
498	松山幹線 No.3-No.4	北緯33度47分29秒	東経132度56分05秒	92.0m	平成18年12月
499	四国中央中幹線SS -No.1	北緯33度47分30秒	東経132度55分39秒	86.0m	対象外
500	伊方北幹線 No.70-No.71	北緯33度34分05秒	東経132度31分40秒	86.0m	平成18年3月
501	広見線 No.23-No.24	北緯33度32分06秒	東経132度37分22秒	123.0m	平成19年12月
502	広見線 No.24-No.25	北緯33度31分55秒	東経132度37分25秒	65.0m	平成19年12月
503	大洲北幹線 No.54-No.55	北緯33度39分39秒	東経132度41分43秒	66.0m	対象外
504	大洲八幡浜線 No.6-No.6-1	北緯33度32分59秒	東経132度33分40秒	67.0m	平成19年3月
505	若宮支線 No.2-No.3	北緯33度32分02秒	東経132度37分18秒	81.0m	平成20年3月
506	若宮支線 No.4-No.5	北緯33度31分52秒	東経132度38分52秒	92.0m	平成20年3月
507	新宇和島線 No.72-No.73	北緯33度15分47秒	東経132度34分46秒	100.0m	平成20年3月
508	北松山線 No.57-No.58	北緯33度50分53秒	東経132度59分45秒	72.0m	平成20年3月

物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地盤又は水面からの高さ	昼間障害標識の設置の予定時期
	北緯33度50分50秒	東経132度59分55秒		
509 北松山線 No.58-No.59	北緯33度50分50秒	東経132度59分55秒	130.0m	平成20年3月
510 新改線 No.83-No.94	北緯33度47分10秒	東経133度42分46秒	156.0m	対象外
511 伊原線 No.45-No.46	北緯33度13分42秒	東経132度55分42秒	168.0m	平成17年12月
512 イワハラ121N6 -イワハラ153W8	北緯33度49分49秒	東経133度47分20秒	74.0m	平成18年3月
513 穴内川線 No.2-No.3	北緯33度40分37秒	東経133度40分15秒	81.0m	平成20年3月
514 新改高知線 No.16-No.17	北緯33度37分38秒	東経133度38分13秒	83.0m	平成17年12月
515 下知線 No.16-No.17	北緯33度37分29秒	東経133度38分26秒	74.0m	平成20年3月
516 津賀支線 No.40-No.41	北緯33度10分39秒	東経133度02分26秒	108.0m	平成17年12月
517 伊原線 No.46-津賀PS	北緯33度13分30秒	東経132度55分22秒	75.0m	平成18年3月
518 津賀支線 No.1-No.2	北緯33度13分30秒	東経132度55分22秒	126.0m	平成17年12月
519 津賀支線 No.3-No.4	北緯33度13分11秒	東経132度55分39秒	106.0m	平成17年12月
520 津賀支線 No.42-No.43	北緯33度10分28秒	東経133度03分02秒	97.0m	平成17年12月
521 津賀支線 No.46-No.47	北緯33度10分03秒	東経133度04分00秒	80.0m	平成17年12月
522 物部線 No.56-No.57	北緯33度47分13秒	東経133度44分27秒	130.0m	平成18年4月
523 奈半利幹線(伊新線) No.114-No.115	北緯33度39分42秒	東経133度39分58秒	78.8m	平成20年3月
524 500kV青森幹線 No.13-No.14	北緯33度29分17秒	東経130度35分25秒	117.0m	平成18年10月
525 500kV青森幹線 No.15-No.16	北緯33度28分57秒	東経130度34分53秒	109.0m	平成18年10月
526 220kV東福岡幹線 No.4-No.5	北緯33度29分10秒	東経130度35分09秒	66.0m	平成18年10月
527 220kV東福岡幹線 No.5-No.6	北緯33度29分18秒	東経130度35分13秒	71.0m	平成18年10月
528 220kV中央南福岡線 No.10-No.11	北緯33度30分17秒	東経130度36分05秒	128.0m	平成18年10月
529 220kVJR新坂本分岐線 No.12-No.13	北緯32度25分17秒	東経130度39分04秒	166.0m	平成19年5月
530 500kV南九州幹線 No.107-No.108	北緯32度14分50秒	東経130度40分45秒	175.0m	対象外
531 110kV人吉川内川線 No.38-No.37	北緯32度08分44秒	東経130度43分53秒	175.0m	平成18年10月
532 66kV下笠支線 No.11-No.12	北緯33度10分48秒	東経130度59分48秒	100.0m	平成19年11月
533 6kV805ヨ731 -805ヨ811	北緯33度11分08秒	東経131度01分40秒	71.0m	平成19年3月
534 500kV南九州幹線 No.138-No.139	北緯32度07分59秒	東経130度40分39秒	94.0m	平成18年10月
535 500kV南九州幹線 No.139-No.140	北緯32度07分44秒	東経130度40分44秒	93.0m	平成18年10月
536 110kV人吉大口線 No.44-No.45	北緯32度07分39秒	東経130度41分31秒	99.0m	平成20年3月
537 110kV人吉大口線 No.47-No.48	北緯32度07分30秒	東経130度40分49秒	75.0m	平成19年10月
538 110kV人吉八代線 No.110-No.111	北緯32度27分13秒	東経130度39分29秒	89.0m	平成19年5月
539 110kV人吉八代線 No.112-No.113	北緯32度27分38秒	東経130度39分18秒	80.0m	平成19年5月
540 110kV人吉新水俣新線 No.40-No.41	北緯32度14分55秒	東経130度39分45秒	147.0m	平成20年3月
541 66kV日奈久分岐線 No.10-No.11	北緯32度28分34秒	東経130度38分03秒	94.0m	平成19年5月
542 66kV熊本深津線 No.9-No.10	北緯32度26分29秒	東経130度39分27秒	101.0m	平成19年5月
543 11kV伏立線 No.1-No.2	北緯33度10分54秒	東経131度02分08秒	72.0m	平成20年2月
544 瀬戸石線 No.1-No.2	北緯32度21分29秒	東経130度38分30秒	73.0m	対象外
545 瀬戸石線No.25-(九州電力 勝)瀬戸石新水俣線No.1	北緯32度17分38秒	東経130度38分19秒	143.7m	平成20年3月
546 110kV松原日田線 No.7-No.8	北緯33度12分46秒	東経130度59分26秒	201.0m	対象外
547 500kV熊本幹線 No.80-No.81	北緯33度19分54秒	東経130度51分39秒	105.0m	平成18年10月
548 500kV熊本幹線 No.81-No.82	北緯33度19分36秒	東経130度51分37秒	128.0m	対象外
549 500kV九州幹線 No.24-No.25	北緯33度06分54秒	東経131度39分21秒	118.0m	対象外
550 500kV九州幹線 No.150-No.151	北緯33度14分24秒	東経131度13分57秒	148.0m	平成19年10月
551 500kV九州幹線 No.151-No.152	北緯33度14分38秒	東経131度13分49秒	101.0m	平成19年10月
552 220kV大分幹線 No.58-No.59	北緯33度11分32秒	東経131度29分49秒	83.0m	平成19年3月
553 110kV松原日田線 No.1-No.2	北緯33度11分47秒	東経130度59分39秒	107.0m	平成19年2月
554 66kV女子畑城町線 No.1-No.2	北緯33度17分34秒	東経130度58分36秒	65.0m	対象外
555 66kV女子畑三芳線 No.3-No.4	北緯33度17分49秒	東経130度58分15秒	85.0m	平成19年11月
556 66kV女子畑三芳線 No.7-No.8	北緯33度17分80秒	東経130度57分33秒	99.0m	平成19年11月
557 66kV幸野篠原線 No.33-No.34	北緯33度11分03秒	東経131度26分15秒	61.0m	平成19年3月
558 66kV幸野湯布院線 No.17-No.18	北緯33度12分10秒	東経131度20分44秒	73.0m	平成20年3月
559 66kV海上支線 No.29-No.29-9	北緯33度14分26秒	東経131度13分42秒	98.0m	平成19年2月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地帯又は 水面からの高さ	星間障害標識の設置の予定時期
560	66kV沈黙丸線 No.26-No.27	北緯32度58分59秒	東経131度27分53秒	71.0m	平成19年3月
561	66kV西大分線 No.12-No.13	北緯33度11分35秒	東経131度29分17秒	61.0m	平成19年3月
562	66kV西大分府線 No.3-No.4	北緯33度11分41秒	東経131度30分21秒	71.0m	平成19年3月
563	66kV野上女子線 No.15-No.16	北緯33度14分18秒	東経131度13分22秒	107.0m	平成19年2月
564	66kV野上女子線 No.16-No.17	北緯33度14分30秒	東経131度13分23秒	95.0m	対象外
565	66kV野上女子線 No.138-No.137	北緯33度15分47秒	東経131度00分41秒	120.0m	平成19年2月
566	66kV日田女子線 No.28-No.31	北緯33度17分10秒	東経130度56分46秒	133.0m	平成19年2月
567	66kV日田線 No.4-No.5	北緯33度18分31秒	東経130度52分27秒	143.0m	平成18年10月
568	66kV三重線 No.26-No.27	北緯33度01分46秒	東経131度37分19秒	74.0m	平成19年3月
569	66kV三重線 No.700-No.701	北緯33度15分47秒	東経131度03分24秒	100.0m	平成19年3月
570	220kV南宮線 No.43-No.44	北緯31度52分56秒	東経131度02分18秒	82.0m	平成19年3月
571	220kV南宮線 No.47-No.48	北緯31度53分30秒	東経131度03分03秒	71.0m	平成19年3月
572	66kV日田線 No.34-No.35	北緯31度44分36秒	東経131度07分20秒	68.0m	平成19年3月
573	500kV宮崎線 No.11-No.12	北緯31度58分30秒	東経130度40分43秒	116.0m	対象外
574	500kV九州線 No.178-No.180	北緯31度58分51秒	東経130度40分38秒	122.0m	対象外
575	220kV高野線 No.14-No.15	北緯31度58分03秒	東経130度42分00秒	69.0m	平成18年10月
576	220kV高野線 No.16-No.17	北緯31度55分50秒	東経130度42分14秒	68.0m	平成18年10月
577	220kV高野線 No.60-No.61	北緯31度48分35秒	東経130度47分00秒	190.0m	平成18年10月
578	220kV大隅線 No.10-No.11	北緯31度45分34秒	東経130度56分47秒	91.0m	平成19年3月
579	110kV人吉線 No.58-No.57	北緯32度06分32秒	東経130度39分23秒	109.0m	平成18年10月
580	110kV人吉線 No.59-No.59-1	北緯32度06分00秒	東経130度38分52秒	74.0m	対象外
581	110kV人吉線 No.59-1-No.60	北緯32度05分57秒	東経130度38分46秒	66.0m	対象外
582	66kV霧島線 No.4-No.5	北緯31度48分09秒	東経130度47分21秒	67.0m	平成19年10月
583	66kV霧島線 No.6-No.7	北緯31度48分19秒	東経130度47分11秒	175.0m	平成19年10月
584	66kV鹿児島線 No.1-No.2	北緯31度57分48秒	東経130度44分56秒	94.0m	平成19年10月
585	66kV鹿児島線 No.4-No.5	北緯31度58分02秒	東経130度44分25秒	106.0m	平成19年10月
586	66kV横川線 No.24-No.25	北緯31度54分48秒	東経130度42分15秒	73.0m	対象外

注1) 送電線の設置場所は、当該送電線を懸架している2本の鉄塔のうち固有番号の若い方の鉄塔の緯度及び経度の値で表記している。
 なお、当該値は、平成14年4月1日に施行された測量法の一部改正前のものである。

注2) 送電線の設置時期については把握していない。

注3) 星間障害標識の設置には、その代替措置がとられることを含み、その予定時期は、送電線の設置者からの報告に基づいて記載したものである。なお、対象外となっているものは、送電線の設置者から、位置の精査等により「星間障害標識の設置を必要とする山間部の送電線」には該当しないとの報告があったものである。

別紙四

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	航空障害標識の設置の予定時期
1	015-811-02メ501	北緯34度30分21秒	東経136度50分15秒	78.0m	平成19年3月
2	51ス773-50ス381	北緯34度28分38秒	東経136度51分17秒	67.0m	平成19年3月
3	50ノ541-50セ743	北緯34度28分08秒	東経136度52分25秒	108.0m	平成19年3月
4	土庄線 No.101-No.102	北緯34度28分48秒	東経133度08分03秒	108.0m	平成20年2月
5	三渡金馬直島線 No.21-1-No.22-1	北緯34度27分23秒	東経133度58分31秒	121.0m	平成20年2月
6	三渡金馬直島線 No.26-No.27	北緯34度27分40秒	東経133度57分56秒	87.0m	平成20年2月
7	小登島分線 No.7-No.8	北緯34度28分53秒	東経134度08分08秒	83.0m	平成19年3月
8	本四連系線 No.148-No.149	北緯34度35分07秒	東経134度02分21秒	234.4m	対象外
9	南広島連絡線 No.40-No.41	北緯34度20分44秒	東経132度28分52秒	144.0m	平成19年3月
10	南広島連絡線 No.44-No.45	北緯34度20分38秒	東経132度28分45秒	154.0m	対象外
11	南広島連絡線 No.45-No.46	北緯34度20分45秒	東経132度28分45秒	145.0m	平成19年3月
12	大崎火力線 No.9-No.10	北緯34度16分14秒	東経132度52分12秒	125.0m	対象外
13	大崎火力線 No.13-No.14	北緯34度17分18秒	東経132度52分58秒	177.0m	対象外
14	大三島支線 No.10-No.11	北緯34度19分58秒	東経132度59分03秒	159.0m	対象外
15	大三島支線 No.13-No.14	北緯34度18分21秒	東経132度59分47秒	123.0m	平成19年11月
16	大杉線 No.81-No.82	北緯34度08分38秒	東経132度29分42秒	90.0m	平成19年3月
17	因島線 No.14-No.15	北緯34度23分48秒	東経133度09分38秒	70.0m	平成18年11月
18	因島線 No.26-No.27	北緯34度22分30秒	東経133度09分22秒	103.0m	平成18年11月
19	因島線 No.31-No.32	北緯34度21分48秒	東経133度08分39秒	117.0m	平成18年11月
20	伯方線 No.22-No.23	北緯34度15分48秒	東経133度10分16秒	67.0m	平成19年11月
21	伯方線 No.35-No.36	北緯34度14分08秒	東経133度09分23秒	62.0m	平成19年11月
22	伯方線 No.42-No.43	北緯34度13分15秒	東経133度08分54秒	78.0m	平成19年11月
23	伯方大三島線 No.14-No.15	北緯34度12分52秒	東経133度03分37秒	87.0m	平成19年11月
24	大崎線 No.33-No.34	北緯34度15分28秒	東経132度52分34秒	78.0m	平成18年11月
25	細島分 No.22-No.23	北緯34度20分47秒	東経133度08分23秒	67.0m	平成19年3月
26	岩城連絡 No.31-No.32	北緯34度15分36秒	東経133度10分24秒	78.0m	平成19年3月
27	弓削幹 No.28-No.30	北緯34度15分37秒	東経133度11分04秒	88.0m	平成19年9月
28	蒲刈幹線 No.50-No.51	北緯34度12分26秒	東経132度39分29秒	85.0m	平成19年3月
29	蒲刈幹線 No.300-No.301	北緯34度10分38秒	東経132度45分51秒	71.0m	平成19年9月
30	大島二号支線 No.5-No.6	北緯33度57分48秒	東経132度11分08秒	105.0m	平成20年3月
31	情島 No.2-No.3	北緯33度58分58秒	東経132度28分15秒	65.0m	平成19年3月
32	鳴門渡路線 No.15-16	北緯34度11分47秒	東経134度35分28秒	89.0m	平成20年3月
33	鳴門渡路線 No.22-23	北緯34度12分47秒	東経134度36分51秒	89.0m	平成20年3月
34	橋湊火力線 No.1-No.2	北緯33度51分38秒	東経134度39分01秒	93.6m	平成20年3月
35	メギ線No.57-オギ線No.1	北緯34度24分30秒	東経134度03分12秒	66.0m	平成20年3月
36	牛島線No.19-本島線No.1	北緯34度21分46秒	東経133度46分37秒	134.0m	平成20年3月
37	佐柳線 No.9-No.10	北緯34度20分07秒	東経133度38分25秒	105.0m	平成20年3月
38	配電-18 津島分 No.4-No.5	北緯34度08分27秒	東経133度00分57秒	58.0m	対象外
39	配電-19 津島分 No.5-No.6	北緯34度08分41秒	東経133度00分35秒	63.0m	平成19年9月
40	小島No.6E8-馬島No.1	北緯34度07分28秒	東経132度58分52秒	115.0m	平成20年3月
41	来島 No.1-No.2	北緯34度06分55秒	東経132度57分52秒	75.0m	平成20年3月
42	来島No.2-小島No.1	北緯34度07分07秒	東経132度58分07秒	75.0m	平成20年3月
43	大島連絡線 No.2-No.3	北緯33度58分23秒	東経133度20分40秒	98.0m	平成20年3月
44	ツワデ No.54-No.55	北緯33度58分08秒	東経132度32分08秒	77.0m	平成20年3月
45	ナカジマ No.106-No.107	北緯33度57分41秒	東経132度38分58秒	80.0m	平成20年3月
46	クシマ No.2-No.3	北緯33度12分50秒	東経132度31分21秒	64.0m	平成20年3月
47	カシマ No.3-No.4	北緯33度12分58秒	東経132度22分28秒	74.0m	平成20年3月
48	カシマ No.4-No.5	北緯33度13分18秒	東経132度22分06秒	63.0m	平成20年3月

	物件(送電線)の名称	送電線の設置場所		送電線の地表又は水面からの高さ	航空障害標識の設置の予定時期
		北緯33度12分17秒	東経132度23分44秒		
49	トジマ No.17-No.18	北緯33度12分28秒	東経132度23分24秒	80.0m	平成20年3月
50	トジマ No.18-No.19	北緯32度56分28秒	東経132度27分51秒	105.0m	平成20年3月
51	ウチドマリ No.82-No.83	北緯33度24分30秒	東経129度49分15秒	144.0m	平成20年3月
52	66kV大瀬分岐線 No.8-No.10	北緯33度21分43秒	東経129度50分48秒	70.0m	平成19年5月
53	66kV伊万里土谷線 No.58-No.59	北緯33度02分21秒	東経129度38分53秒	75.0m	平成19年7月
54	66kV面高ダイヤソルト線 No.13-No.14	北緯33度02分22秒	東経129度38分07秒	135.0m	平成19年2月
55	66kV面高ダイヤソルト線 No.14-No.15	北緯33度21分25秒	東経129度34分35秒	123.0m	平成19年2月
56	66kV吉井平戸線 No.68-No.69	北緯32度56分14秒	東経129度37分20秒	60.0m	平成19年2月
57	松島火力線 No.13-No.14	北緯32度56分48秒	東経129度37分42秒	140.0m	対象外
58	松島火力線 No.14-No.15	北緯32度25分01秒	東経130度12分32秒	145.5m	平成20年3月
59	500kV帯北火力線 No.46-No.47	北緯32度25分13秒	東経130度12分58秒	125.0m	平成19年10月
60	500kV帯北火力線 No.47-No.48	北緯32度31分44秒	東経130度27分37秒	123.0m	平成19年10月
61	500kV帯北火力線 No.116-No.117	北緯32度34分20秒	東経130度29分04秒	198.0m	対象外
62	500kV帯北火力線 No.128-No.129	北緯32度36分22秒	東経130度30分15秒	147.0m	対象外
63	500kV帯北火力線 No.137-No.138	北緯32度36分47秒	東経130度27分32秒	138.0m	対象外
64	66kV三角大矢野線 No.8-No.10	北緯32度59分44秒	東経131度54分15秒	67.0m	平成19年5月
65	6kV621へ730-6kV630ヨ110	北緯33度00分33秒	東経131度54分43秒	108.0m	平成20年3月
66	6kV621ヒ931-6kV622ヒ881	北緯32度56分47秒	東経132度04分14秒	75.0m	平成20年3月
67	6kV661フ913-6kV661ハ941			62.0m	平成17年6月

注1) 送電線の設置場所は、当該送電線を懸架している2本の鉄塔のうち固有番号の若い方の鉄塔の緯度及び経度の値で表記している。なお、当該値は、平成14年4月1日に施行された測量法の一部改正前のものである。

注2) 送電線の設置時期については把握していない。

注3) 架空障害標識の設置には、その代替措置がとられることを含み、その予定時期は、送電線の設置者からの報告に基づいて記載したものである。なお、対象外となっているものは、送電線の設置者から、位置の精査等により「架空障害標識の設置を必要とする海上部の送電線」には該当しないとの報告があったものである。

