

答弁書第一七号

内閣参質一四七第一七号

平成十二年三月二十四日

内閣総理大臣 小 淵 恵 三

参議院議長 斎 藤 十 朗 殿

参議院議員照屋寛徳君提出米国原子力軍艦のホワイト・ビーチ地区への寄港に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議員照屋寛徳君提出米国原子力軍艦のホワイト・ビーチ地区への寄港に関する質問に対

する答弁書

一について

アメリカ合衆国（以下「米国」という。）原子力軍艦（以下「原子力軍艦」という。）がホワイト・ビーチ地区を含め我が国に寄港するに際しては、千九百六十四年八月二十四日の外国の港における合衆国原子力軍艦の運航に関する合衆国政府の声明（以下「声明」という。）に基づき、米国海軍は、外務省に対し、通常、入港の少なくとも二十四時間前に、その原子力軍艦の寄港地、入港予定時刻及び停泊又は投びようの予定位置等について通報を行っている。外務省は、米国海軍の通報を受け、警察庁、防衛庁、科学技術庁、海上保安庁及び沖縄県等の寄港地の所在する地方公共団体（以下「関係地方公共団体」という。）に米国海軍の通報内容につき連絡を行っている。

二について

昭和四十七年五月十五日から平成十二年二月末日までにホワイト・ビーチ地区に寄港した原子力軍艦の寄港年月日、艦船名等については、別表のとおりである。

三について

原子力軍艦がホワイト・ビーチ地区を含め我が国に寄港する際の放射能調査については、科学技術庁が昭和四十三年九月五日に策定し、累次にわたり改正を行っている原子力軍艦放射能調査指針大綱に基づき、科学技術庁、海上保安庁及び関係地方公共団体が緊密な連携の下に実施している。

放射能調査の具体的な実施方法は次のとおりである。

- ① 放射線監視装置により、港内の空中及び海中の放射線レベルの常時観測を実施
- ② 原子力軍艦入港時には、放射能調査艇により原子力軍艦を追跡しつつ、空中及び海中の放射線レベルの測定を実施

- ③ 原子力軍艦寄港中には、放射能調査艇により一日一回、原子力軍艦周辺及び港内の空中及び海中の放射線レベルの測定を実施

- ④ 原子力軍艦出港時には、放射能調査艇により原子力軍艦を追跡しつつ、空中及び海中の放射線レベルの測定を実施

- ⑤ 原子力軍艦出港直後に停泊地周辺において採取した海水、海底土の放射能分析を実施

また、これらの放射能調査の結果については、科学技術庁から現地に派遣された者が原子力軍艦の入港前、入港日、寄港時及び出港日のそれぞれにつき「放射能調査結果」として取りまとめ、科学技術庁及び関係地方公共団体において、報道機関等に対し公表している。

四について

我が国に寄港した原子力軍艦から放射能放出事故が発生した場合を想定した災害対策マニュアルは策定していない。しかしながら、このような場合を想定した緊急連絡網が整備されており、緊急時には、在日米国大使館が外務省に対し通報し、これを受けて、外務省が関係地方公共団体を含め国内関係当局に対し連絡すること等とされている。米国政府は、事故の発生により航行不能となった原子力軍艦を安全な状態とする責任を負う旨声明において明らかにしており、我が国政府は、米国政府に対し、適切な措置を講ずるよう要請することとなる。また、政府としては、住民の安全を確保するため、必要に応じ、原子力災害発生時の対処要領を定めた「原子力災害発生時において内閣官房の行うべき措置について」及び防災基本計画における原子力災害対策編に準じて所要の対策を講ずることとなる。

政府としては、先般のウラン加工工場臨界事故の教訓も踏まえ、今後とも、原子力軍艦寄港時の防災対

策について、危機管理の観点から、関係省庁間で検討してまいりたい。

五について

日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和三十五年条約第六号。以下「日米安保条約」という。）及びその関連取極により、米国は、我が国の安全並びに極東における国際の平和及び安全のために我が国の施設及び区域を使用することを認められており、我が国政府としては、米国政府に對し、原子力軍艦の我が国寄港を中止するよう求める考えはない。

なお、米国政府は、累次にわたる声明等により、原子力軍艦の安全性を保証しており、我が国政府としても、原子力軍艦の寄港に際しては一層の安全確保と事故防止に万全を期すよう、米国政府に對し申し入れてきているところである。

また、核の持込みについての政府の立場は、六についてで述べるとおりである。

六について

艦船によるものを含め米国軍隊による核の持込みが行われる場合は、米国軍隊の装備における重要な変更を事前協議の対象とする日米安保条約第六条の実施に関する交換公文の規定及びいわゆる藤山・マッ

カーサー口頭了解から、すべて事前協議の対象となるということは明らかである。

米国政府は、累次の機会に日米安保条約及びその関連取極に基づく日本に対するその義務を誠実に履行する旨保証しているところであり、政府としては、核持込みの事前協議が行われない以上米国による核の持込みがないことについて何らの疑いも有していない。

別表

米国原子力軍艦の沖縄ホワイト・ビーチ地区への寄港実績

通算 回数	艦 船 名	寄港年月日(注)		寄 港 目 的	排水量 (トン)	全 長 (メートル)	乗員数	停泊時間	停泊の 形 態
		入 港	出 港						
1	フラッシャー	S 47. 6. 19	S 47. 6. 19	運用上の理由	3800	89	107	1 時間	沖合停泊
2	ボギー	S 47. 8. 1	S 47. 8. 1	運用上の理由	4250	89	120	1 時間	沖合停泊
3	ガーナード	S 47. 8. 20	S 47. 8. 20	運用上の理由	4250	89	107	2 時間	沖合停泊
4	ホークビル	S 47. 8. 21	S 47. 8. 21	運用上の理由	4250	89	107	1 時間	沖合停泊
5	ボギー	S 47. 10. 13	S 47. 10. 13	運用上の理由	4250	89	120	10分	沖合停泊
6	ボギー	S 47. 10. 18	S 47. 10. 18	運用上の理由	4250	89	120	10分	沖合停泊
7	ボギー	S 47. 10. 22	S 47. 10. 22	運用上の理由	4250	89	120	5 分	沖合停泊
8	ピンタド	S 48. 1. 4	S 48. 1. 4	運用上の理由	4250	89	107	1 時間	沖合停泊
9	バファー	S 48. 2. 11	S 48. 2. 11	運用上の理由	4250	89	107	30分	沖合停泊
10	ガード・フィッシュ	S 48. 10. 2	S 48. 10. 2	運用上の理由	3750	85	107	10分	沖合停泊
11	スキャンブ	S 51. 9. 4	S 51. 9. 7	休養、補給、維持	3070	77	93	72時間	接 岸
12	バーブ	S 52. 4. 4	S 52. 4. 4	乗員の移動	3750	85	121	15分	沖合停泊
13	ピンタド	S 54. 10. 2	S 54. 10. 2	乗員の下船	4250	89	116	15分	沖合停泊
14	アスプロ	S 55. 3. 9	S 55. 3. 11	休養、補給、維持	4250	89	107	48時間	接 岸
15	アスプロ	S 55. 3. 16	S 55. 3. 16	運用上の理由	4250	89	107	20分	沖合停泊
16	ロング・ビーチ	S 55. 3. 16	S 55. 3. 17	運用上の理由	14200	220	1045	24時間	接 岸
17	ロング・ビーチ	S 55. 3. 21	S 55. 3. 22	運用上の理由	14200	220	1045	24時間	接 岸
18	トートグ	S 55. 9. 9	S 55. 9. 9	病人の移送	4250	89	117	10分	沖合停泊
19	クイーン・フィッシュ	S 56. 1. 19	S 56. 1. 19	乗員の下船	4250	89	119	15分	沖合停泊
20	タニー	S 61. 8. 19	S 61. 8. 19	補給、維持	4460	92	130	11時間	沖合停泊
21	サン・フランシスコ	S 61. 11. 26	S 61. 11. 29	休養、補給、維持	6000	110	130	72時間	接 岸
22	サン・フランシスコ	S 61. 11. 30	S 61. 11. 30	補給、維持	6000	110	130	1 時間	沖合停泊
23	ヒューストン	S 62. 3. 6	S 62. 3. 6	補給、維持	6000	110	130	40分	沖合停泊
24	ヒューストン	S 62. 4. 29	S 62. 4. 29	補給、維持	6000	110	130	30分	沖合停泊
25	ポーツマス	S 62. 5. 7	S 62. 5. 7	補給、維持	6000	110	130	15分	沖合停泊
26	ポーツマス	S 62. 7. 14	S 62. 7. 14	補給、維持	6000	110	130	15分	沖合停泊
27	ポーツマス	S 62. 7. 15	S 62. 7. 15	補給、維持	6000	110	130	5 分	沖合停泊
28	バッファロー	S 62. 8. 5	S 62. 8. 5	補給、維持	6000	110	130	20分	沖合停泊
29	バッファロー	S 62. 8. 10	S 62. 8. 10	補給、維持	6000	110	130	10分	沖合停泊
30	パーミット	S 62. 9. 29	S 62. 9. 29	補給、維持	3750	85	130	30分	沖合停泊
31	フラッシャー	S 62. 11. 28	S 62. 11. 28	補給、維持	3800	89	130	15分	沖合停泊
32	ボギー	S 62. 12. 10	S 62. 12. 10	補給、維持	4250	89	130	5 分	沖合停泊

33	フラッシャー	S 63. 1. 29	S 63. 1. 29	補給、維持	3800	89	130	10分	沖合停泊
34	ソルト・レイク・シティ	S 63. 2. 19	S 63. 2. 23	休養、補給、維持	6000	110	130	96時間	接 岸
35	ホークビル	S 63. 3. 18	S 63. 3. 18	補給、維持	4250	89	130	30分	沖合停泊
36	ソルト・レイク・シティ	S 63. 3. 21	S 63. 3. 21	補給、維持	6000	110	130	10分	沖合停泊
37	オマハ	S 63. 4. 25	S 63. 4. 27	休養、補給、維持	6000	110	130	48時間	接 岸
38	ガーナード	S 63. 4. 26	S 63. 4. 26	補給、維持	4250	89	130	10分	沖合停泊
39	ガーナード	S 63. 6. 9	S 63. 6. 9	運用上の理由	4250	89	130	10分	沖合停泊
40	ガーナード	S 63. 6. 10	S 63. 6. 10	運用上の理由	4250	89	130	20分	沖合停泊
41	ガーナード	S 63. 6. 11	S 63. 6. 11	運用上の理由	4250	89	130	5 分	沖合停泊
42	プランジャー	S 63. 7. 21	S 63. 7. 22	休養、補給、維持	3750	85	130	24時間	接 岸
43	ガード・フィッシュ	S 63. 11. 6	S 63. 11. 6	病人の移送	3750	85	130	5 分	沖合停泊
44	ロス・アンジェルス	H 1. 1. 9	H 1. 1. 12	運用上の理由	6000	110	130	72時間	接 岸
45	ルイヴィル	H 1. 4. 18	H 1. 4. 18	運用上の理由	6000	110	130	20分	沖合停泊
46	ルイヴィル	H 1. 4. 19	H 1. 4. 19	運用上の理由	6000	110	130	20分	沖合停泊
47	ハドック	H 2. 1. 17	H 2. 1. 19	休養、補給、維持	3750	85	130	48時間	接 岸
48	ハドック	H 2. 1. 22	H 2. 1. 22	休養、補給、維持	3750	85	130	2 時間	接 岸
49	パファー	H 2. 2. 19	H 2. 2. 19	乗員の下船	4250	89	107	5 分	沖合停泊
50	オマハ	H 2. 2. 25	H 2. 2. 25	病人の移送	6000	110	130	50分	接 岸
51	ソルト・レイク・シティ	H 2. 2. 28	H 2. 2. 28	運用上の理由	6000	110	130	10分	沖合停泊
52	オマハ	H 2. 2. 28	H 2. 2. 28	運用上の理由	6000	110	130	20分	沖合停泊
53	ガード・フィッシュ	H 2. 5. 17	H 2. 5. 19	休養、補給、維持	3750	85	130	48時間	接 岸
54	ガード・フィッシュ	H 2. 5. 23	H 2. 5. 25	休養、補給、維持	3750	85	130	48時間	接 岸
55	ガート・フィッシュ	H 2. 5. 27	H 2. 5. 27	休養、補給、維持	3750	85	130	5 時間30分	接 岸
56	ガーナード	H 3. 5. 25	H 3. 5. 25	補給、維持	4250	89	130	15分	沖合停泊
57	ホノルル	H 3. 6. 17	H 3. 6. 17	補給、維持	6000	110	130	20分	沖合停泊
58	パファー	H 3. 10. 5	H 3. 10. 5	病人の移送	4250	89	130	10分	沖合停泊
59	ニュー・ヨーク・シティ	H 3. 11. 30	H 3. 11. 30	補給、維持	6000	110	130	30分	沖合停泊
60	サン・フランシスコ	H 4. 1. 11	H 4. 1. 11	病人の移送	6000	110	130	10分	沖合停泊
61	インディアナポリス	H 4. 1. 27	H 4. 1. 31	休養、補給、維持	6000	110	130	96時間	接 岸
62	インディアナポリス	H 4. 3. 17	H 4. 3. 17	補給、維持	6000	110	130	50分	沖合停泊
63	インディアナポリス	H 4. 3. 18	H 4. 3. 18	補給、維持	6000	110	130	30分	沖合停泊
64	インディアナポリス	H 4. 3. 21	H 4. 3. 21	補給、維持	6000	110	130	1 時間30分	沖合停泊
65	ドラム	H 4. 5. 25	H 4. 5. 25	病人の移送	4250	89	130	50分	沖合停泊
66	トートゲ	H 4. 6. 6	H 4. 6. 6	病人の移送	4250	89	130	1 時間	沖合停泊
67	ヒューストン	H 5. 2. 1	H 5. 2. 4	休養、補給、維持	6000	110	130	70時間	接 岸

68	ボギー	H 5. 2. 26	H 5. 2. 27	補給、維持	4250	89	130	32時間	沖合停泊
69	ガーナード	H 5. 3. 26	H 5. 3. 29	休養、補給、維持	4250	89	130	70時間	接 岸
70	ガーナード	H 5. 3. 29	H 5. 3. 30	運用上の理由	4250	89	130	27時間	接 岸
71	ガーナード	H 5. 4. 30	H 5. 4. 30	補給、維持	4250	89	130	50分	沖合停泊
72	ボギー	H 5. 5. 12	H 5. 5. 12	補給、維持	4250	89	130	10分	沖合停泊
73	ボギー	H 5. 5. 23	H 5. 5. 23	補給、維持	4250	89	130	2時間20分	沖合停泊
74	キャヴァラ	H 5. 5. 26	H 5. 5. 28	休養、補給、維持	4460	92	130	52時間30分	接 岸
75	ガーナード	H 5. 5. 29	H 5. 5. 29	補給、維持	4250	89	130	20分	沖合停泊
76	ガーナード	H 5. 6. 7	H 5. 6. 7	補給、維持	4250	89	130	10分	沖合停泊
77	ホークビル	H 5. 7. 3	H 5. 7. 3	補給、維持	4250	89	130	20分	沖合停泊
78	キャヴァラ	H 5. 7. 15	H 5. 7. 17	休養、補給、維持	4460	92	130	47時間	接 岸
79	キャヴァラ	H 5. 7. 18	H 5. 7. 18	補給、維持	4460	92	130	20分	沖合停泊
80	キャヴァラ	H 5. 7. 20	H 5. 7. 20	補給、維持	4460	92	130	50分	沖合停泊
81	ブレマートン	H 5. 9. 29	H 5. 9. 29	補給、維持	6000	110	130	20分	沖合停泊
82	ホークビル	H 5. 10. 15	H 5. 10. 15	補給、維持	4250	92	130	30分	沖合停泊
83	ニュー・ヨーク・シティ	H 5. 12. 10	H 5. 12. 15	休養、補給、維持	6000	110	130	116時間	接 岸
84	シカゴ	H 6. 3. 12	H 6. 3. 12	補給、維持	6000	110	130	30分	沖合停泊
85	シカゴ	H 6. 3. 15	H 6. 3. 15	補給、維持	6000	110	130	20分	沖合停泊
86	シカゴ	H 6. 3. 16	H 6. 3. 18	休養、補給、維持	6000	110	130	40時間	接 岸
87	オマハ	H 6. 6. 20	H 6. 6. 21	休養、補給、維持	6000	110	130	23時間40分	接 岸
88	オマハ	H 6. 6. 23	H 6. 6. 23	補給、維持	6000	110	130	2時間40分	接 岸
89	ジェファーソン・シティ	H 6. 8. 16	H 6. 8. 16	運用上の理由	6000	110	130	1時間	沖合停泊
90	ヒューストン	H 6. 9. 10	H 6. 9. 10	運用上の理由	6000	110	130	10分	沖合停泊
91	ジェファーソン・シティ	H 6. 10. 4	H 6. 10. 4	補給、維持	6000	110	130	10分	沖合停泊
92	ジェファーソン・シティ	H 6. 10. 5	H 6. 10. 5	補給、維持	6000	110	130	10分	沖合停泊
93	ジェファーソン・シティ	H 6. 10. 7	H 6. 10. 7	補給、維持	6000	110	130	30分	沖合停泊
94	ジェファーソン・シティ	H 6. 10. 8	H 6. 10. 8	病人の移送	6000	110	130	1時間30分	沖合停泊
95	カリフォルニア	H 6. 10. 9	H 6. 10. 13	休養、補給、維持	9561	182	603	96時間	接 岸
96	カリフォルニア	H 6. 10. 11	H 6. 10. 14	休養、補給、維持	9561	182	603	65時間	沖合停泊
97	ウィリアム・H・ベイツ	H 6. 10. 22	H 6. 10. 22	補給、維持	4460	92	130	20分	沖合停泊
98	バファー	H 6. 11. 25	H 6. 11. 25	病人の移送	4250	89	130	10分	沖合停泊
99	ヒューストン	H 6. 11. 28	H 6. 11. 29	休養、補給、維持	6000	110	130	24時間	沖合停泊
100	ヒューストン	H 6. 12. 2	H 6. 12. 3	休養、補給、維持	6000	110	130	26時間	沖合停泊
101	バファー	H 6. 12. 23	H 6. 12. 23	補給、維持	4250	89	130	20分	沖合停泊
102	オリンピア	H 7. 5. 8	H 7. 5. 9	休養、補給、維持	6000	110	130	24時間	接 岸

103	オリンピア	H 7. 5. 15	H 7. 5. 16	休養、補給、維持	6000	110	130	28時間30分	接 岸
104	オリンピア	H 7. 5. 17	H 7. 5. 17	運用上の理由	6000	110	130	10分	沖合停泊
105	トートグ	H 7. 6. 30	H 7. 6. 30	運用上の理由	4250	89	130	30分	沖合停泊
106	トートグ	H 7. 7. 5	H 7. 7. 9	休養、補給、維持	4250	89	130	93時間30分	接 岸
107	パサデナ	H 7. 9. 21	H 7. 9. 21	運用上の理由	6000	110	130	40分	沖合停泊
108	ホノルル	H 7. 10. 2	H 7. 10. 2	運用上の理由	6000	110	130	30分	沖合停泊
109	インディアナポリス	H 8. 1. 17	H 8. 1. 18	休養、補給、維持	6000	110	130	29時間	接 岸
110	インディアナポリス	H 8. 1. 25	H 8. 1. 28	休養、補給、維持	6000	110	130	68時間	接 岸
111	アッシュヴィル	H 8. 2. 24	H 8. 2. 29	休養、補給、維持	6000	110	130	127時間	接 岸
112	キャヴァラ	H 8. 5. 25	H 8. 5. 27	休養、補給、維持	4460	92	130	43時間	接 岸
113	バーミンガム	H 8. 5. 27	H 8. 5. 27	運用上の理由	6000	110	130	1時間	沖合停泊
114	キャヴァラ	H 8. 5. 31	H 8. 6. 1	休養、補給、維持	4460	92	130	24時間30分	接 岸
115	ピントド	H 8. 6. 13	H 8. 6. 17	休養、補給、維持	4250	89	130	96時間	接 岸
116	ピントド	H 8. 6. 25	H 8. 6. 25	休養、補給、維持	4250	89	130	6時間	接 岸
117	ピントド	H 8. 6. 28	H 8. 6. 29	休養、補給、維持	4250	89	130	24時間	接 岸
118	アッシュヴィル	H 8. 7. 3	H 8. 7. 3	運用上の理由	6000	110	130	30分	沖合停泊
119	サン・フランシスコ	H 8. 8. 5	H 8. 8. 5	運用上の理由	6000	110	130	30分	沖合停泊
120	ホークビル	H 8. 9. 2	H 8. 9. 2	休養、補給、維持	4250	89	130	4時間	接 岸
121	ホークビル	H 8. 9. 6	H 8. 9. 6	休養、補給、維持	4250	89	130	7時間	接 岸
122	スペード・フィッシュ	H 8. 9. 16	H 8. 9. 16	乗員の下船	4250	89	130	30分	沖合停泊
123	ヒューストン	H 8. 11. 4	H 8. 11. 13	休養、補給、維持	6000	110	130	215時間	接 岸
124	トピーカ	H 8. 11. 6	H 8. 11. 6	運用上の理由	6000	110	130	30分	沖合停泊
125	トピーカ	H 9. 2. 13	H 9. 2. 13	運用上の理由	6000	110	130	30分	沖合停泊
126	インディアナポリス	H 9. 4. 20	H 9. 4. 22	休養、補給、維持	6000	110	130	48時間	接 岸
127	ホノルル	H 9. 5. 3	H 9. 5. 3	休養、補給、維持	6000	110	130	8時間	接 岸
128	インディアナポリス	H 9. 7. 21	H 9. 7. 22	休養、補給、維持	6000	110	130	24時間	接 岸
129	インディアナポリス	H 9. 7. 22	H 9. 7. 22	病人の移送	6000	110	130	5分	沖合停泊
130	インディアナポリス	H 9. 7. 25	H 9. 7. 28	休養、補給、維持	6000	110	130	72時間	接 岸
131	インディアナポリス	H 9. 7. 29	H 9. 7. 29	乗員の下船	6000	110	130	5分	沖合停泊
132	インディアナポリス	H 9. 7. 31	H 9. 8. 1	休養、補給、維持	6000	110	130	28時間	接 岸
133	キー・ウエスト	H 9. 8. 25	H 9. 8. 26	休養、補給、維持	6000	110	130	21時間	接 岸
134	ヒューストン	H 10. 5. 15	H 10. 5. 15	運用上の理由	6000	110	130	2時間	接 岸
135	アッシュヴィル	H 10. 5. 20	H 10. 5. 20	休養、補給、維持	6000	110	130	2時間30分	接 岸
136	ジェファーソン・シティ	H 10. 7. 7	H 10. 7. 8	休養、補給、維持	6000	110	130	18時間40分	接 岸
137	ジェファーソン・シティ	H 10. 7. 17	H 10. 7. 20	休養、補給、維持	6000	110	130	72時間	接 岸

138	コロンビア	H10. 9. 12	H10. 9. 12	運用上の理由	6000	110	130	30分	沖合停泊
139	ソルト・レイク・シティ	H10. 9. 21	H10. 9. 21	運用上の理由	6000	110	130	20分	沖合停泊
140	ルイヴィル	H10. 12. 9	H10. 12. 9	運用上の理由	6000	110	130	5分	沖合停泊
141	グリーンヴィル	H10. 12. 20	H10. 12. 20	運用上の理由	6000	110	130	30分	沖合停泊
142	ホノルル	H11. 4. 21	H11. 4. 24	運用上の理由	6000	110	130	79時間20分	接 岸
143	ウィリアム・H・ベイツ	H11. 6. 14	H11. 6. 14	運用上の理由	4460	92	130	40分	沖合停泊
144	サンタ・フェ	H11. 6. 28	H11. 6. 28	運用上の理由	6000	110	130	1時間10分	沖合停泊
145	カメハメハ	H11. 6. 28	H11. 6. 30	休養、補給、維持	7250	130	130	46時間20分	接 岸
146	カメハメハ	H11. 7. 2	H11. 7. 5	休養、補給、維持	7250	130	130	72時間	接 岸
147	ロス・アンジェルス	H11. 7. 17	H11. 7. 18	休養、補給、維持	6000	110	130	16時間	接 岸
148	カメハメハ	H11. 7. 22	H11. 7. 26	休養、補給、維持	7250	130	130	83時間	接 岸
149	バッファロー	H11. 8. 27	H11. 8. 30	休養、補給、維持	6000	110	130	72時間20分	接 岸
150	バッファロー	H11. 9. 10	H11. 9. 15	休養、補給、維持	6000	110	130	120時間	接 岸
151	パサデナ	H11. 10. 1	H11. 10. 1	運用上の理由	6000	110	130	10分	沖合停泊
152	サンタ・フェ	H11. 11. 1	H11. 11. 3	休養、補給、維持	6000	110	130	49時間	接 岸
153	ブレマートン	H11. 11. 19	H11. 11. 19	運用上の理由	6000	110	130	10分	沖合停泊
154	ブレマートン	H11. 12. 6	H11. 12. 6	運用上の理由	6000	110	130	10分	沖合停泊
155	シャルロット	H12. 1. 6	H12. 1. 6	運用上の理由	6000	110	130	15分	沖合停泊
156	トピーカ	H12. 2. 26	H12. 3. 2	休養、補給、維持	6000	110	130	119時間40分	接 岸

(注) 本表の寄港年月日の項中、「S」は昭和を、「H」は平成を表す。